

Установка предпускового подогревателя Северс на автомобиле УАЗ с 409 двигателем.

Подготовка общая

Приготовить: инструмент – ключи рожковые 8-(2шт.), 17, 19, 22, 27; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик или уплотнительную ленту (для герметизации резьбовых соединений); охлаждающую жидкость в количестве 1 литра; емкость для слива охлаждающей жидкости объемом 7-10 литров.

Подготовка подогревателя к монтажу

Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: в первую очередь (выходной рукав) L 1 = 220 мм; остаток (входной рукав) L 2 = 400 мм.

Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.

Подготовка двигателя автомобиля

Открыть сливной краник и слить охлаждающую жидкость.

Отвернуть сливной краник (резьба K1/4'«).

Ослабить хомуты на резиновом патрубке, соединяющим трубу забора со штуцером водяного насоса. Сдвинуть резиновый патрубок со штуцера водяного насоса, вывернуть штуцер.

Прочистить отверстия.

Вывернуть нижний задний болт опоры двигателя со стороны водителя.

Монтаж штуцера K1/4'

Нанести герметик на резьбу штуцера, или уплотнить её лентой.

Вместо сливного краника ввернуть штуцер K1/4'« (рис. 3).



Монтаж переходника и штуцера К1/4"

Нанести герметик на резьбу К1/2" переходника, или уплотнить её лентой. Ввернуть переходник во всасывающее отверстие водяной помпы. Отверстие К1/4" переходника должно быть направлено вниз. Нанести герметик на резьбу К1/4" штуцера, или уплотнить её лентой. Ввернуть штуцер в переходник. Надвинуть резиновый патрубок на переходник и уплотнить хомутами (рис. 2).



Монтаж кронштейна

Установить кронштейн на опору и закрепить при помощи болта с пружинной шайбой и шайбой 10 (рис. 1).



Монтаж подогревателя

Установить подогреватель на кронштейн на два нижних отверстия и закрепить при помощи шпилек и гаек с шайбами, входной рукав направить в сторону радиатора, выходной вверх (рис. 4).



Соединение подогревателя с системой охлаждения двигателя

Вставить в выходной рукав пружину, надеть хомут на выходной рукав и надеть рукав на штуцер К1/4". Уплотнить соединение хомутом (рис. 4).

Провести входной рукав под опорой к переходнику, надеть хомут на рукав и надеть рукав на штуцер К1/4". Уплотнить соединение хомутом (рис. 2).

Заполнить систему охлаждения.

Фиксация сетевого провода

Сетевой провод следует проложить и зафиксировать стяжками, или другим способом, обеспечивающим сохранность провода от механических повреждений, так, чтобы исключить возможность его контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

Для подогревателей, имеющих разъемное соединение на сетевом проводе, необходимо произвести присоединение разъемов и надежно зафиксировать (см. выше) участки провода вблизи этого соединения, для предотвращения отсоединения при эксплуатации автомобиля.

Заключительная операция

Проверить соединения на наличие подтекания охлаждающей жидкости, при наличии устранить.

Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить охлаждающую жидкость (при необходимости).

Проверка работы подогревателя

Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся охлаждающей жидкости), проверить нагревание выходного рукава.