

Установка предпускового подогревателя Северс на автомобили УАЗ с карбюраторным двигателем.

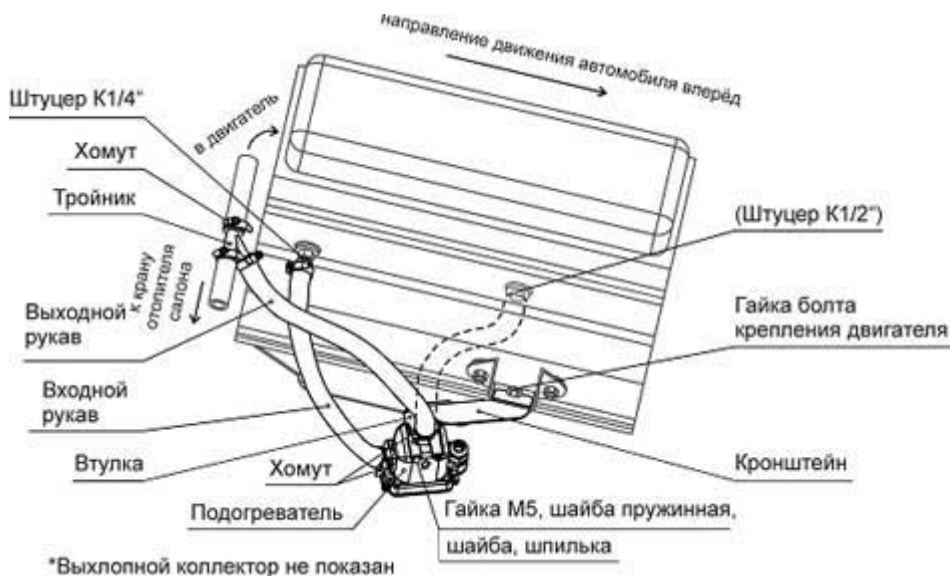
Подготовка общая

Приготовить: инструмент – ключи рожковые 8-(2шт.), 17, 19, 22; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик или уплотнительную ленту (для герметизации резьбовых соединений); охлаждающую жидкость в количестве 1 литра; емкость для слива охлаждающей жидкости объемом 7-10 литров.

Подготовка подогревателя к монтажу

Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: в первую очередь (входной рукав) L 1 = 450 мм; остаток (выходной рукав) L 2 = 500 мм.

Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками (болтами М5х75) через втулки при помощи шайб и гаек (рис. 1).



Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.

Подготовка двигателя автомобиля

Открыть сливной краник и слить охлаждающую жидкость.

Отвернуть сливной краник (резьба K1/4'«).

Варианты:

— краник ломается (отвернуть штуцер краника резьба K1/2'«);

— вместо краника пробка (отвернуть пробку резьба K1/2'«).

Прочистить отверстие.

Отвернуть гайку крепления подушки опоры двигателя, предварительно удалив штифт, при этом необходимо удерживать болт от проворачивания.

Монтаж штуцера K1/4 (K1/2')

Нанести герметик на резьбу штуцера, или уплотнить её лентой.

Вместо сливного краника ввернуть штуцер K1/4'« (вместо штуцера краника или пробки - штуцер K1/2'«»).

Монтаж подогревателя

Входной рукав надеть на штуцер K1/4'« (K1/2'«) и затянуть хомутом.

Установить кронштейн с подогревателем на опору и закрепить болтом, гайку после закручивания заштифтовать (см. рис. 1).

Монтаж тройника (схема № 1)

Разрезать, укоротив на 25-30 мм патрубок (шланг), соединяющий отопитель салона с головкой двигателя, в месте, обеспечивающем подвод выходного рукава от подогревателя, а также свободный доступ для обслуживания.

Тройник (выбрав, соответствующий диаметру шланга отопителя) установить в разрыв шланга таким образом, чтобы боковой штуцер был направлен в сторону подогревателя.

Закрепить соединения хомутами.

Соединение подогревателя с системой охлаждения двигателя

Надеть хомут на выходной рукав.

Заполнить систему охлаждения.

Выпустить остатки воздуха из системы через выходной рукав и боковой штуцер тройника, надеть рукав на штуцер и уплотнить соединение хомутом. После монтажа штуцера K1/4'« (вместо краника) отвернуть пробку с резьбой K1/2»' (при наличии пробки – см. рис. 1).

Монтаж штуцера K1/2»' (схема № 2) и с оединение подогревателя с системой охлаждения двигателя

После монтажа штуцера K1/4'« (вместо краника) отвернуть пробку с резьбой K1/2»' (при наличии пробки – см. рис. 1).

Вместо пробки ввернуть штуцер K1/2'«.

Выходной рукав обрезать до необходимого размера согласно схеме рис. 1.

Заполнить систему охлаждения.

Выпустить воздух из подогревателя через выходной рукав при этом необходимо закрыть отверстие в штуцере на блоке и при появлении жидкости в шланге надеть его на штуцер, уплотнив соединение хомутом.

Фиксация сетевого провода

Сетевой провод следует проложить и зафиксировать стяжками, или другим способом, обеспечивающим сохранность провода от механических повреждений, так, чтобы исключить возможность его контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя. Для подогревателей, имеющих разъемное соединение на сетевом проводе, необходимо произвести присоединение разъемов и надежно зафиксировать (см. выше) участки провода вблизи этого соединения, для предотвращения отсоединения при эксплуатации автомобиля.

Заключительная операция

Проверить соединения на наличие подтекания охлаждающей жидкости, при наличии устранить.

Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить охлаждающую жидкость (при необходимости).

Проверка работы подогревателя

Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся охлаждающей жидкости), проверить нагревание выходного рукава.

ВНИМАНИЕ! Так как термодатчик автомобиля, закрученный в переходник, удалён от головки блока цилиндров, возможно занижение показаний индикатора температуры охлаждающей жидкости во время движения при низких температурах окружающей среды