

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «СЕВЕРС» и его модификаций, именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобили ВАЗ-2101...2107, «Нива» при использовании комплекта монтажного № 1.

В данной схеме монтажа, где подача горячей охлаждающей жидкости с выходного патрубка подогревателя осуществляется через тройник в верхний шланг радиатора, необходимо постоянно следить за уровнем жидкости в расширительном бачке.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

1 Подготовка общая

Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик или уплотнительную ленту (для герметизации резьбовых соединений); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость в количестве 1 литра; емкость для слива охлаждающей жидкости объемом 7-10 литров.

2 Подготовка подогревателя к монтажу

Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: в первую очередь (входной рукав) L 1 = 140 мм; остаток (выходной рукав) L 2 = 460 мм.

Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками (болтами) при помощи шайб и гаек (рис. 1).



Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.

3 Подготовка двигателя автомобиля

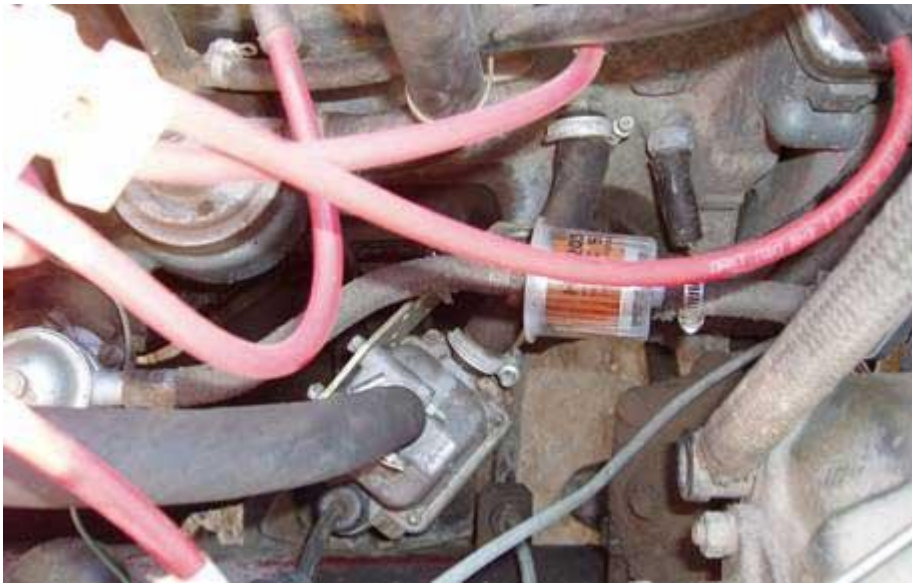
Отвернуть сливную пробку блока цилиндров двигателя, открыть крышку радиатора и слить охлаждающую жидкость.

Прочистить отверстие в блоке для сливной пробки.

4 Монтаж штуцера K1/8"

Нанести герметик на резьбу штуцера, или уплотнить её лентой.

Вместо сливной пробки ввернуть штуцер K1/8» (рис. 2).



5 Монтаж подогревателя

Закрепить кронштейн с подогревателем болтом через шайбу 10 и шайбу пружинную из комплекта (рис. 2).

Надеть хомут на входной рукав.

Входной рукав надеть на штуцер К1/8« и закрепить соединение хомутом.

ВНИМАНИЕ! Не должно быть касания подогревателя с топливным шлангом или корпусом топливного фильтра тонкой очистки. Подобрать длину топливных шлангов и положение фильтра.

6 Монтаж тройника 32x16

Разрезать верхний шланг радиатора:

- на ВАЗ-2101...2107 в соответствии с рис. 3;



- на «Ниве» с инжекторным двигателем в соответствии с рис. 4.



На «Ниве» с карбюраторным двигателем выходной рукав должен проходить рядом с распределителем, как на рис. 3.

В месте разреза верхнего шланга радиатора отрезать от края 20 мм у одного из оставшихся отрезков, обеспечив правильное расположение выходного рукава (рис. 3, 4).

Надеть хомуты на отрезки верхнего шланга радиатора и установить в разрез тройник 32x16, боковым штуцером, направленным от двигателя и в сторону подогревателя.

7 Соединение подогревателя с системой охлаждения двигателя

Надеть хомут на выходной рукав.

Выходной рукав надеть на боковой штуцер тройника и закрепить соединение хомутом.

Поворотом тройника добиться наиболее правильного положения выходного рукава. Затянуть хомуты на шланге радиатора.

Заполнить систему охлаждения через заливную горловину радиатора.

8 Фиксация сетевого провода

Сетевой провод следует проложить и зафиксировать стяжками, или другим способом, обеспечивающим сохранность провода от механических повреждений, так, чтобы исключить возможность его контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

Для подогревателей, имеющих разъемное соединение на сетевом проводе, необходимо произвести присоединение разъемов и надежно зафиксировать (см. выше) участки провода вблизи этого соединения, для предотвращения отсоединения при эксплуатации автомобиля.

9 Заключительная операция

Проверить соединения на наличие подтекания охлаждающей жидкости, при наличии устранить.

Закрыть крышку радиатора.

Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить охлаждающую жидкость до необходимого уровня.

10 Проверка работы подогревателя

Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся охлаждающей жидкости), проверить нагревание выходного рукава.