

*Автомобильная Охранная Система*

---

# TERMINATOR

*Модель TERMINATOR ABSOLUTE*



*Инструкция Пользователя*

---

## МОДЕЛЬ TERMINATOR ABSOLUTE ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И УСТАНОВКЕ

### НАЗНАЧЕНИЕ

Система TERMINATOR ABSOLUTE предназначена для звукового, светового и радиочастотного оповещения о несанкционированном использовании транспортного средства, блокировки цепей запуска двигателя, дистанционного выполнения сервисных функций. Система может быть установлена на любые автотранспортные средства с номинальным напряжением бортовой сети 12 В, с присоединенным к массе отрицательными выводом аккумуляторной батареи.

### КОМПЛЕКТНОСТЬ

- микропроцессорный блок управления (центральный блок);
- два пульта дистанционного управления;
- датчик удара (два уровня срабатывания);
- реле блокировки двигателя с разъемным соединителем;
- светодиодный индикатор состояния системы;
- концевой выключатель;
- жгут из 10-ти проводов (основные соединения);
- жгут из 6-ти проводов (входы и выходы);
- жгут из 6-ти проводов (управление замками дверей через встроенные реле);
- жгут проводов для подсоединения датчика удара;
- жгут из 2-х проводов с разъемным соединителем (блокировка от встроенного реле);
- служебная кнопка.

### Дополнительно система может быть укомплектована:

- автомобильной сиреной любого типа;
- автомобильными реле для управления внешними устройствами.

### Защитные функции системы

В режиме охраны система обеспечивает:

- защиту по двум цепям от несанкционированного запуска двигателя;
- защиту от перехвата и воспроизведения кодовых комбинаций (динамический код - KeeLoq® технология);
- защиту от открывания дверей, капота и багажника, включения зажигания;
- двухуровневую защиту от ударов по кузову;
- защиту от перерыва питания;

### Сервисные функции системы

Система осуществляет:

- автоматическое управление замками дверей при включении и выключении охраны;
- автоматическое включение блокировки двигателя после выключения зажигания, открытия и закрытия двери (F1);
- автоматическое включение режима охраны через 30 секунд после закрытия последней двери с запираемостью замков дверей (F2);
- автоматическое включение режима охраны через 30 секунд после закрытия последней двери без запираемости замков дверей (F3);
- автоматический возврат в режим охраны при непреднамеренном выключении охраны;
- включение и выключение охраны со звуковым или без звукового подтверждения;

### СВИДЕТЕЛЬСТВО О СООТВЕТСТВИИ

Документом на систему TERMINATOR ABSOLUTE является данная Инструкция по эксплуатации и установке. При квалифицированной установке система TERMINATOR ABSOLUTE обеспечивает безопасность и электромагнитную совместимость в полном объеме требований, подлежащих обязательной сертификации в системе ГОСТ Р, не оказывает вредного воздействия на окружающую среду и человека, не использует неразрешенные ГРЧ России электромагнитные излучения и частоты и признано годным к эксплуатации.

### СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

Я, нижеподписавшийся, профессиональный установщик, удостоверяю, что установка системы тревожной сигнализации транспортного средства TERMINATOR ABSOLUTE была произведена мною согласно инструкции по установке, предоставленной поставщиком системы. Транспортное средство (марка, тип, серийный номер, регистрационный номер):

Дата ввода системы в эксплуатацию: .....

Адрес установщика: .....

Подпись: ...../...../

|   |                    |
|---|--------------------|
| <b>ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН</b>  |                    |
| Наименование изделия  | Terminator Absolut |
| Номер _____   | Дата продажи _____ |
| <b>Предприятие гарантирует бесплатный ремонт электронных узлов изделия в срок до 7 рабочих дней в течение 12 месяцев с даты продажи. В случае невозможности ремонта изделие подлежит замене на аналогичное.</b> |                    |
| <b>Гарантия не распространяется на изделия:</b>   |                    |
| ■ с механическими повреждениями корпуса   |                    |
| ■ со следами вскрытия изделия   |                    |
| ■ со следами воздействия агрессивных жидкостей и воды   |                    |
| ■ в случае нарушения инструкции по установке данной системы на автомобиль   |                    |
| ■ в случае выхода из строя в результате неисправности штатного оборудования автомобиля  |                    |
| ■ при отсутствии, либо неправильно заполненном гарантийном талоне на изделие  |                    |
| Подпись покупателя: _____   |                    |

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |
|--|--|
| Номинальное напряжение питания                         | + 12 В   |
| Диапазон напряжений питания                            | От 9 до 12 Вольт длительно,<br>24 Вольт в течение 1 минуты |
| Максимальный ток потребления в режиме охраны, не более | 18 мА  |
| Длительность тревоги:                                  |  |
| Двери, капот, багажник, зажигание:                     |  |
| Кратковременное нарушение зоны охраны                  | 30 секунд  |
| При постоянно открытой зоне                            | 6 циклов тревог по 30 секунд                               |
| Датчик удара:  |  |
| Сильный удар   | 20 секунд  |
| Слабый удар  | 1 секунда  |
| Количество последовательных тревог при сильных ударах  | 6  |
| Время автоматического возврата в режим охраны          | 60 секунд  |
| Время автоматического включения режима охраны          | 30 секунд  |
| Максимальное количество радио брелков                  | 4  |
| Максимальная нагрузочная способность выходов:          |  |
| Цепь включения внешнего реле блокировки                | 200 мА   |
| Выходы управления замками дверей                       | 10 А   |
| Выходы управления световыми сигналами                  | 5 А  |
| Выход на сирену  | 2 А  |
| Выход управления третьим каналом                       | 200 мА   |
| Выход управления отпиранием багажника                  | 5 А  |
| Диапазон рабочих температур центрального блока         | -40°С ÷ +85°С длительно<br>+125°С в течение 1 минуты       |
| Диапазон рабочих температур радио брелка               | -10°С ÷ +55°С  |

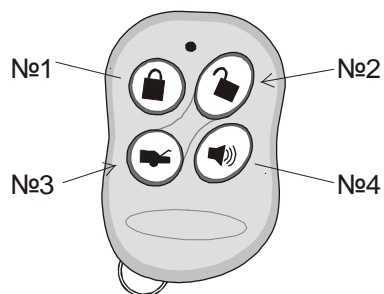
- аварийное выключение охраны без радио брелка персональным кодом;
- режим "паника";
- светодиодную индикацию режимов работы и факта срабатывания;
- дистанционное отключение датчика удара при включении охраны (отключение предупреждающих сигналов или полное отключение датчика);
- звуковое сообщение об открытых дверях, капоте и багажнике при включении охраны;
- задержка включения охраны дверей без звукового сообщения для автомобилей с задержкой выключения салонного освещения (F6);
- дистанционное управление отпиранием багажника;
- служебный режим;
- два или один импульс на отпирание замков дверей при выключении охраны (F8);
- выход на сирену с внутренней электроникой или выход на клаксон (F9);
- длительность импульсов управления замками дверей 0,7 или 4 секунды (F7);
- управление стеклоподъемниками при включении режима охраны;
- выход управления третьим каналом, импульсный или потенциальный (F10);
- выход на пейджер;
- запись кодов новых брелков и удаление из памяти кодов утраченных брелков.

### Функции, обеспечивающие личную безопасность

- защита от ограбления "anti-hi-jack" три варианта: с брелка, активный и пассивный (F4);
- автоматическое управление замками дверей при вождении (F5).

### Управление системой

Управление системой осуществляется по радиоканалу при помощи пульта дистанционного управления, выполненного в виде брелка для ключей. Дальность действия зависит от состояния элемента питания и интенсивности внешних радиопомех. Формирование команд управления осуществляется кратковременным или продолжительным нажатием на кнопку брелка.



### НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК БРЕЛКА

| Кнопки брелка  | Назначение   |
|--|--|
| <b>№1</b>  | Включение охраны со звуковым подтверждением<br>При включенном зажигании и в служебном режиме - запираение дверей |
| <b>№1</b> удерживать 2 секунды   | Включение охраны без звукового подтверждения   |
| <b>№1</b> , повторное нажатие в течение 10 секунд после включения охраны           | Отключение предупреждающих сигналов датчика удара в одном цикле охраны   |
| <b>№1</b> , 2 повторных нажатия в течение 10 секунд после включения охраны         | Полное отключение датчика удара в одном цикле охраны   |
| <b>№1</b> после того как в течение 10 секунд включена охрана                       | Поиск машины   |
| <b>№1</b> удерживать 2 секунды, после того как в течение 10 секунд включена охрана | Поиск машины без звуковых сигналов   |
| <b>№2</b>  | Выключение охраны<br>При выключенной охране – отпирание дверей   |
| <b>№2</b> удерживать 2 секунды   | Выключение охраны без звукового подтверждения  |
| <b>№3</b> удерживать 2 секунды   | Отпирание багажника  |
| <b>№4</b> удерживать 2 секунды   | Включение и выключение паники (зажигание выключено)  |
| <b>№4</b> удерживать 2 секунды   | Включение защиты от ограбления (зажигание включено)  |
| <b>№1 + №2</b> одновременно  | Включение третьего канала (охрана выключена)   |

Соединитель на 4 контакта (белый) – подключение датчика удара;

| № | Цвет провода | Назначение  |
|---|--------------|---|
| 1 | Красный      | Питание датчика +12В                                  |
| 2 | Черный       | Питание датчика (масса в режиме охраны)               |
| 3 | Синий        | Основной вход датчика (масса при срабатывании)        |
| 4 | Зеленый      | Предупреждающий вход датчика (масса при срабатывании) |

### ТЕХНИЧЕСКИЕ СВЕДЕНИЯ

Приводимые ниже сведения предназначены для информирования покупателя об условиях использования и технических характеристиках системы, о правилах и порядке установки, взаимных обязательствах между продавцом, установщиком и владельцем транспортного средства, на котором оно используется.

Технические предписания по ГОСТ Р 41.97-99 разделы 5-7.

Электромагнитная совместимость по ГОСТ Р 50789-95 и ГОСТ Р 41.97, приложение К.

Радиопомехи в салоне, бортовой сети и на антенном кабеле по ГОСТ 28279 п. 2.1;

Собственные импульсные помехи I степени эмиссии по ГОСТ 28751-90;

Устойчивость при выполнении всех функций к импульсным помехам IV степени жесткости в цепи питания по ГОСТ 28751-90 и в контрольно-сигнальных цепях по ГОСТ 29157-91;

Устойчивость к электростатическому разряду контактному 2 степени жесткости и воздушному 3 степени жесткости по ГОСТ Р 50607-93;

Устойчивость к радиочастотному электромагнитному полю 10 В/м модулированному по амплитуде на 50% частотой 1 кГц, 50% от 0,1 до 1000 МГц по ГОСТ Р 50789-95 п. 4.6;

Радиопомехи вне автомобиля по ГОСТ 17822-91 раздел 1.

Климатическое исполнение У, категории размещения 2 (внутри закрытого салона в недоступном для пыли и брызг месте) по ГОСТ 15150. центральный блок находится в корпусе класса IP 30Н по ГОСТ 14254.

Режим работы продолжительный SI по ГОСТ 3940.

Эксплуатационные параметры по ГОСТ Р 41.97.

После установки системы в автомобиле должны выполняться требования к уровню радиопомех, внутри автомобиля по ГОСТ 28279, вне автомобиля по ГОСТ 17822.

Система не содержит вредных материалов и безопасна при эксплуатации и утилизации (кроме сжигания в непригодных условиях).

Система рассчитана на условия транспортирования по группе Ж2 и на условия хранения Л по ГОСТ 15150 с учетом ГОСТ Р 50905 п. 4.9.5 при перевозке наземным транспортом. При перевозке воздушным или морским транспортом вопрос согласуется между изготовителем и потребителем в каждом конкретном случае индивидуально с учетом организационных или технических мер по ГОСТ Р 50905 п. 4.9.5 и ГОСТ 23216.

Включение тревожного сигнала и цепи блокировки при отключенной системе и ее случайное включение невозможны. Имеется блокировка включения по цепи зажигания. Отсутствует ложное срабатывание при медленном разряде аккумуляторной батареи.

## НАЗНАЧЕНИЕ ПРОВОДОВ

Соединитель на 6 контактов (управление замками дверей через встроенные реле);

| № | Цвет провода | Назначение  |
|---|--------------|---|
| 1 | Черный       | Нормально-замкнутый контакт реле запираения, 7А   |
| 2 | Зеленый      | Общий контакт реле запираения, 7А                 |
| 3 | Розовый      | Нормально-разомкнутый контакт реле запираения, 7А |
| 4 | Белый        | Нормально-замкнутый контакт реле отпираения, 7А   |
| 5 | Фиолетовый   | Общий контакт реле отпираения, 7А                 |
| 6 | Оранжевый    | Нормально-разомкнутый контакт реле отпираения, 7А |

Соединитель на 6 контактов (входы, выходы)

| № | Цвет провода     | Назначение   |
|---|------------------|--|
| 1 | Зеленый          | Вход концевых выключателей дверей (масса при открывании)           |
| 2 | Фиолетовый       | Вход концевых выключателей дверей (+12 В при открывании)           |
| 3 | Синий            | Вход концевых выключателей капота/багажника (масса при открывании) |
| 4 | Оранжево-черный  | Выход управления контроллерами стеклоподъемников                   |
| 5 | Коричнево-черный | Выход управления третьим каналом                                   |
| 6 | Оранжевый        | Выход на внешнее реле блокировки                                   |

Соединитель на 10 контактов (основные соединения)

| №  | Цвет провода | Назначение  |
|----|--------------|---|
| 1  | Красный      | Питание +12 В, предохранитель 15 А  |
| 2  | Черный       | Общий, подключить к массе   |
| 3  | Сине-красный | Питание соленоида отпираения багажника (+ 12 В постоянно), предохранитель 5 А |
| 4  | Синий        | Выход управления соленоидом багажника (+12 В при включении)                   |
| 5  | Белый        | Первый выход на световые сигналы (+12 В при включении)                        |
| 6  | Бело-красный | Питание световых сигналов (+ 12 В постоянно), предохранитель 10 А             |
| 7  | Белый        | Второй выход на световые сигналы (+12 В при включении)                        |
| 8  | Розовый      | Выход на пейджер (+12 В при включении)  |
| 9  | Коричневый   | Выход на сирену или клаксон (+12 В при включении)                             |
| 10 | Желтый       | Вход от замка зажигания (+12 В при включенном зажигании)                      |

**Примечание.** Черный провод масса необходимо подключить на зачищенный металл корпуса автомобиля в месте, имеющем надежный контакт с корпусом автомобиля. Не допускается подключение черного провода к штатным проводам автомобиля, на которых имеется масса.

## Включение охраны

Для включения охраны со звуковым подтверждением нажмите кнопку №1 брелка. Включение охраны подтвердится звуковым сигналом и вспышкой световых сигналов. Включатся стеклоподъемники. Индикатор состояния будет медленно мигать.

Если при включении охраны не закрыта дверь, капот, багажник, то система сообщит об этом тремя звуковыми и световыми сигналами. После закрытия двери, капота, багажника они автоматически будут включены в режим охраны.

## Режим охраны

В режиме охраны при кратковременном открывании двери, капота, багажника, попытке включить зажигание, при сильных ударах по кузову включается тревога: 30 секунд мигают световые сигналы, и звучит сирена. Три раза на 5 секунд включится пейджер. При слабых ударах по кузову звучит предупреждающий сигнал, пейджер не включается. В течение 30 секунд после включения охраны, пока работают стеклоподъемники, датчик удара выключен.

Если зона, вызвавшая тревогу, постоянно открыта, то тревога длится 3 минуты.

Если в режиме охраны выключить питание системы, то после восстановления питания система включает тревогу, а после тревоги остается в режиме охраны.

Для выключения тревоги нажмите любую кнопку брелка.

## Датчик удара

Количество полных тревог по датчику удара в одном цикле охраны ограничено шестью.

В течение 10 секунд после включения охраны, повторно нажав кнопку №1 брелка можно на один цикл охраны отключить предупреждающие сигналы датчика удара. Отключение подтвердится двумя звуковыми сигналами.

Для полного отключения датчика удара в одном цикле охраны надо в течение 10 секунд после включения охраны дважды нажать кнопку №1 брелка. Полное отключение подтвердится тремя звуковыми сигналами.

## Выключение охраны

Для выключения режима охраны нажмите кнопку №2 брелка. Выключение охраны подтвердится двумя звуковыми сигналами и двумя световыми вспышками. Откроются замки дверей. Если в режиме охраны включалась тревога, то после выключения охраны 5 раз вспыхнут световые сигналы, и индикатор состояния будет мигать в соответствии с таблицей.

| Причина тревоги                                 | Работа индикатора состояния |
|---|-----------------------------|
| Датчик удара, предупреждение                    | 2 вспышки, пауза            |
| Датчик удара или внешний датчик, полная тревога | 3 вспышки, пауза            |
| Двери   | 4 вспышки, пауза            |
| Капот, багажник                                 | 5 вспышек, пауза            |
| Зажигание                                       | 6 вспышек, пауза            |

### **Автоматический возврат в режим охраны**

Если в течение 30 секунд после выключения охраны не будет открыта дверь или не будет включено зажигание, то система вновь включит режим охраны и закроет замки дверей.

### **Автоматическая блокировка двигателя (программируемая функция F1)**

После выключения зажигания через 2 минуты двигатель будет заблокирован. После выключения зажигания двигатель будет немедленно заблокирован после открытия и закрытия двери. Для выключения блокировки двигателя нажмите кнопку №2 брелка.

### **Автоматическое включение режима охраны (программируемые функции F2 и F3)**

После выключения зажигания, через 30 секунд после открытия и закрытия последней двери индикатор состояния быстро мигает, показывая, что через 30 секунд система автоматически включит режим охраны. Замки дверей закроются (включена функция F2) или не закроются (включена функция F3). Для задержки включения охраны в течение 30 секунд достаточно открыть дверь, после ее закрытия отсчет времени перед автоматическим включением охраны начнется сначала.

### **Паника**

При выключенном зажигании удерживайте нажатой более двух секунд кнопку №4 брелка.

На 30 секунд включится тревога. Для выключения паники нажмите любую кнопку брелка. Если система находилась в режиме охраны, то режим охраны сохранится, если нет, то охрана не включится.

### **Поиск машины**

Поиск машины можно включить не ранее чем через 10 секунд после включения режима охраны. Для поиска машины на стоянке с недостаточным освещением нажмите кнопку №1 брелка. Система ответит сигналом сирены, 30 секунд будут мигать световые сигналы.

### **Дистанционное отпирание багажника**

Удерживайте нажатой более двух секунд кнопку №3 брелка. Если система находилась в режиме охраны, то она останется в режиме охраны. В момент отпирания датчик удара и охрана багажника отключаются. После закрытия багажника он автоматически включается в режим охраны. Включается и датчик удара.

### **Управление третьим каналом (программируемая функция F10)**

Третий канал можно использовать для дистанционного опускания стекол, включения салонного освещения, ближнего света и т.д. канал работает только при выключенной охране и выключенном зажигании. Для включения третьего канала нажмите одновременно кнопки №1 и №2 брелка. Управление третьим каналом можно запрограммировать двумя способами (см. программируемую функцию F10).

И так далее.

Режим программирования функций выключится автоматически, если в течение 10-ти секунд не будет сделано никаких действий. Для быстрого выключения режима включите зажигание.

### **Запись кодов брелков**

В память системы можно записать коды четырех брелков.

Для записи кодов новых брелков и/или удаления кодов утраченных необходимо сделать следующее:

Выключите режим охраны.

Включите зажигание, и в течение 10 секунд 5 раз нажмите служебную кнопку.

Включение режима программирования подтвердится тремя звуковыми сигналами. Включатся световые сигналы.

Нажмите любую кнопку брелка, код, которого Вы хотите записать в память системы. Запись кода подтвердится звуковым сигналом.

Для выключения режима записи кодов выключите зажигание. Если в режиме записи кодов в течение 10-ти секунд не сделано никаких действий, то режим выключится автоматически. Световые сигналы погаснут.

### **УСТАНОВКА И ПОДКЛЮЧЕНИЕ**

Подключение охранных устройств к электрооборудованию автомобиля требует специальных знаний и опыта работы. Рекомендуем устанавливать систему в установочных или сервисных центрах и не пользоваться услугами частных лиц. Внесение каких-либо изменений и дополнений в систему автоматически аннулирует свидетельство об установке.

Приведенная ниже информация носит справочный характер и не может рассматриваться как пособие при самостоятельной установке.

Центральный блок устанавливается в скрытом месте салона. Провод антенны нельзя зачищать и скручивать, он должен быть вытянут в длину не менее чем на 150 мм и расположен как можно далее от металлических деталей кузова автомобиля.

Во избежание возникновения аварийной ситуации следует блокировать только те электрические цепи, которые не влияют на движение автомобиля (например, стартера) или цепи, которые рекомендованы для конкретной модели транспортного средства.

Прокладывайте жгуты проводов сигнализации вдали от перемещающихся деталей автомобиля, источников тепловыделения и электромагнитных помех. Должна быть исключена возможность попадания топливно-смазочных материалов, моющих средств, посторонних предметов диаметром менее 1 мм, осадков и пыли. Защищайте провода от перетираания дополнительным креплением. При пропускании проводов через отверстия в кузове используйте изоляционные втулки.

**Внимание!** Не подключайте жгуты проводов к центральному блоку, если не завершено подключение проводов к электрическим цепям автомобиля.

## Программируемые функции

Одиннадцать программируемых функций, обозначенных в инструкции как F1, F2, F3, F4, F5, F6, F7, F8, F9, F10, F11 можно включить или выключить с радио брелка.

| №   | Функция  | Кнопка №1  | Кнопка №2   |
|-----|--|--|---|
| F1  | Автоматическая блокировка двигателя после выключения зажигания после открытия и закрытия двери | Включена   | Выключена *   |
| F2  | Автоматическое включение охраны с запираем замков дверей                                       | Включено   | Выключено *   |
| F3  | Автоматическое включение охраны без запираем замков дверей                                     | Включено   | Выключено *   |
| F4  | Включение защиты от ограбления   | Активный   | Только с брелка *   |
| F5  | Управление замками дверей при вождении   | Осуществляется *   | Не осуществляется   |
| F6  | Сообщение об открытой двери при включении охраны, задержка охраны                              | Сообщение выполняется, охрана дверей включается без задержки * | Сообщения нет, охрана дверей включается с задержкой в 45 секунд |
| F7  | Длительность импульсов управления замками дверей   | 0,8 секунды *  | 4 секунды   |
| F8  | Количество импульсов на отпирание замков дверей  | Один импульс *   | Два импульса  |
| F9  | Тип сирены   | Сирена с внутренней электроникой *                             | Сирена без внутренней электроники (клаксон)                     |
| F10 | Управление третьим каналом   | Импульс 30 секунд *  | Защелка (первое нажатие – включен, второе нажатие – выключен)   |
| F11 | Работа цепи внешнего реле блокировки   | Обычная *  | С внешним модулем МК-1  |

Знаком \* отмечены заводские установки.

Для изменения этих функций выключите режим охраны. Включите зажигание, Если запрограммирована функция активной защиты от ограбления, выключите ее кнопкой №2 брелка. Выключите зажигание. В течение десяти секунд 5 раз нажмите служебную кнопку. Включение режима программирования подтвердится четырьмя звуковыми сигналами и включением световых сигналов. Для изменения первой программируемой функции один раз нажмите служебную кнопку. Индикатор состояния будет мигать в режиме 1 вспышка, пауза. Для включения функции нажмите кнопку №1 брелка, последуют два звуковых сигнала. Для выключения функции нажмите кнопку №2 брелка, последуют четыре звуковых сигнала.

Для изменения второй программируемой функции два раза нажмите служебную кнопку. Индикатор состояния будет мигать в режиме 2 вспышки, пауза. Кнопками брелка включите или выключите программируемую функцию.

## Безопасное управление замками дверей при вождении (программируемая функция F5)

Через 10 секунд после включения зажигания замки дверей автоматически закрываются, но если в течение этих десяти секунд будет открыта дверь, то замки не закроются. После выключения зажигания замки всех дверей автоматически откроются.

## Защита от нападения “anti-hi-jack”

Если Вас вынуждают покинуть автомобиль, не раздумывая, сделайте это. Попытка защитить от угона автомобиль не должна ставить под угрозу Вашу жизнь. Защита автомобиля - задача сигнализации.

Функция "anti-hi-jack" в системе TERMINATOR ABSOLUTE обеспечивает возврат автомобиля, когда насильственный угон уже состоялся. Ее всегда можно включить с радио брелка.

## "Anti-hi-jack" с радио брелка (программируемая функция F4 выключена).

### 1 вариант:

Для включения режима, пока автомобиль ещё находится в зоне действия брелка, при включенном зажигании удерживайте нажатой более 2-х секунд кнопку №4 брелка. Три раза вспыхнут световые сигналы, индикатор состояния будет быстро мигать, показывая, что режим защиты от ограбления включился.

### 2 вариант:

При включенном зажигании, кратковременно нажмите кнопку №4 брелка, индикатор состояния начнет мигать в режиме 2 вспышки/пауза, показывая, что режим защиты от ограбления находится в состоянии готовности. После открытия и закрытия любой двери режим окончательно включится.

## "Anti-hi-jack" активный (программируемая функция F4 включена).

Режим включается каждый раз после включения зажигания.

Если его выключить, то он будет включаться вновь всякий раз при включенном зажигании после открывания и закрывания двери.

**Выключение режима.** В течение 60 секунд после включения режима “Anti-hi-jack” нажмите любую кнопку брелка или служебную кнопку. Режим защиты от ограбления выключится, индикатор состояния погаснет. Если после включения режима прошло более 60-ти секунд, то его можно выключить только персональным кодом.

## Работа функции

После активирования функции три раза мигают световые сигналы и индикатор состояния. Через 50 секунд звучат предупреждающие сигналы сирены, еще через 20 секунд включается тревога и цепи блокировки двигателя. Тревога длится около 30 секунд, затем она выключится, но двигатель останется заблокированным. Индикатор состояния медленно мигает.



### Служебный режим

Включите зажигание и в течение 10-ти секунд нажмите, и более 5-ти секунд удерживайте нажатой служебную кнопку.

В служебном режиме индикатор состояния непрерывно светится.

В служебном режиме с радио брелка можно управлять замками дверей и отпиранием багажника. Управление третьим каналом и выполнение охранных функций не осуществляется. Этот режим можно использовать при передаче автомобиля другим лицам. При этом не потребуется передавать радио брелок и объяснять, как им пользоваться.

Для выключения служебного режима повторите описанные выше действия.

### Использование персонального кода

Персональный код используется для выключения тревоги и охраны без брелка и для выключения режима "anti-hi-jack", если он работал более 60-ти секунд.

1. Выключите и включите зажигание. Индикатор состояния погаснет.
2. Нажмите и удерживайте нажатой служебную кнопку, после того как индикатор состояния мигнет количество раз равное первой цифре PIN кода, отпустите ее.
3. Вновь нажмите и удерживайте служебную кнопку, после того как индикатор состояния мигнет количество раз равное второй цифре PIN кода, отпустите ее.

Если код введен правильно, то система выключит режим охраны.

Заводская установка персонального кода "3.2".

### Запись персонального кода

Персональный код состоит из двух десятичных цифр. Внимание! Вторая цифра не должна быть нулем.

1. Включите и выключите зажигание.
2. Нажмите и около пяти секунд удерживайте нажатой служебную кнопку до тех пор, пока не прозвучат два сигнала сирены и не включатся световые сигналы. Отпустите служебную кнопку. Режим записи включен.
3. Нажмите и удерживайте нажатой служебную кнопку, после того как индикатор состояния мигнет количество раз равное первой цифре нового персонального кода, отпустите ее.
4. Вновь нажмите и удерживайте служебную кнопку, после того как индикатор состояния мигнет количество раз равное второй цифре нового персонального кода, отпустите ее.
5. Последует серия звуковых сигналов, количество которых равно первой цифре кода. Световые сигналы выключатся.
6. Последует серия звуковых сигналов, количество которых равно второй цифре кода.

Режим записи кода выключится автоматически.

### БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

В системе имеется две цепи блокировки работы двигателя.

1. Нормально замкнутыми контактами встроенного реле блокировки. В режиме охраны при включении зажигания контакты реле размыкаются.
2. Имеется программируемый оранжевый провод на внешнее реле блокировки. Если программируемая функция F11 включена, то на этом проводе при выключенной охране появляется масса и используется обычное внешнее реле блокировки. Если функция F11 выключена, то для блокировки применяется модуль МК-1 со встроенным реле с нормально замкнутыми контактами, которое управляется кодом, поступающим от системы по оранжевому проводу.