

EasyStart R+

Дистанционное радио управление класса «Комфорт» со встроенным таймером для автономных отопителей и других устройств

Инструкция по эксплуатации

1. ВВЕДЕНИЕ

- 1.1. Общая информация.**
- 1.2. Назначение**
- 1.3. Объём поставки.**
- 1.4. Технические данные.**
- 1.5. Информация по безопасности.**
- 1.6. Общий вид таймера.**

2. ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ.

- 2.1. Установка стационарного блока.**
- 2.2. Установка кнопки.**
- 2.3. Установка датчик температуры салона.**
- 2.4. Установка антенны.**
- 2.5. Электрические соединения.**

3. ПЕРВОНАЧАЛЬНЫЙ ВВОД В ДЕЙСТВИЕ.

- 3.1. Обучение мобильного блока.**
- 3.2. Программирование конфигурации системы. С1**
- 3.3. Проверка конфигурации системы. С2**
- 3.4. Обучение дополнительного мобильного блока.**
- 3.5. Функция «Reset» (возврат в исходное состояние).**

4. ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ.

- 4.1. Общие принципы работы.**
- 4.2. Установка дня недели, текущего времени и продолжительности работы.**

5. РУЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ.

- 5.1. Включить отопитель.**
- 5.2. Выключить отопитель.**
- 5.3. Включить вентиляцию.**
- 5.4. Выключить вентиляцию.**

6. ПРОГРАММИРОВАНИЕ ВРЕМЕНИ ВКЛЮЧЕНИЯ.

- 6.1. Программирование времени включения**
- 6.2. Удаление заданного времени включения.**

7. УСТАНОВКА ВЕЛИЧИНЫ ТЕМПЕРАТУРЫ.

8. КНОПКА В САЛОНЕ.

9. ДИАГНОСТИКА ОТОПИТЕЛЯ.

10. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.

11. СООБЩЕНИЯ НА МОБИЛЬНОМ ПУЛЬТЕ.

12. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.

13. ОТМЕТКИ О ПРОДАЖЕ.

1. Введение

1.1. Общая информация

Пульт дистанционного радио управления (мобильный блок) имеет простую структуру управления. Используя всего только 4 кнопки, можно устанавливать все функции, изменять их, если нужно, и программировать установку время. Связь между пультом управления и стационарным блоком (установленным в транспортном средстве) возможна в диапазоне до 1000 м, при условии, что нет негативного влияния, такого как зеркальные фасады и застекленные оконные переплеты, вблизи строений и густых зеленых насаждений. На диапазон действия большое влияние имеет расположение антенны на транспортном средстве.

Пульт управления для включения и передачи данных всегда должен быть направлен на транспортное средство. Если Вы со своим пультом управления находитесь за пределами диапазона, Вы не сможете включить отопитель. Для этого, в качестве альтернативы, имеется режим предварительной установки.

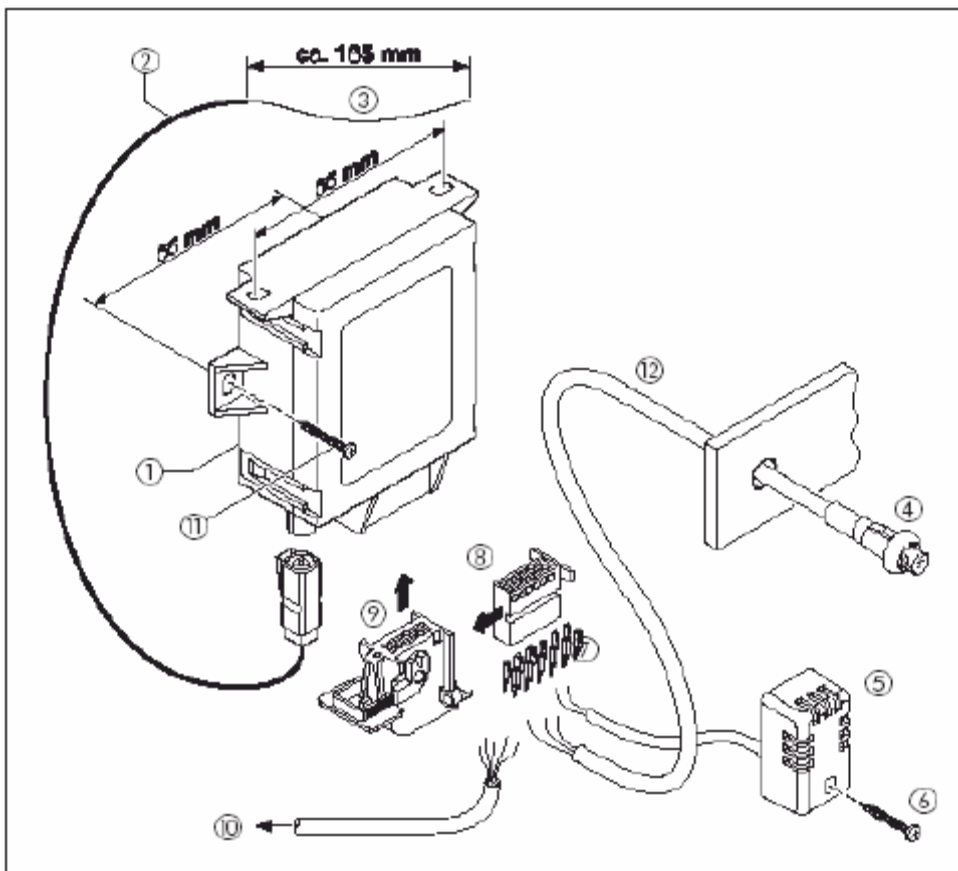
Если транспортное средство было отсоединено от источника питания (отсоединены батареи) и снова подсоединено, после включения таймера его снова нужно будет настроить.

Для того чтобы использовать все функциональные возможности дистанционного управления должен быть установлен датчик температуры салона.

1.2 Назначение

Реверсивное дистанционное радиоуправление “EasyStart R+” (пульт управления и стационарный блок) используется для дистанционного управляемого включения/выключения и настройки включения по времени, времени работы и режима работы отопителя. Также его можно использовать для контроля температуры салона или наружной температуры воздуха.

1.3. Объем поставки.



- | | |
|---|--|
| 1. стационарный блок | 8. корпус 12-ти штырьковых контактов (система MQS) |
| 2. антенный кабель | 9. крышка с рычажком для корпуса контактов |
| 3. незранированный конец кабеля антенны (не изменять длину) | 10. жгут проводов к отопителю |
| 4. нажимная кнопка со светодиодом | 11. винт-саморез В3.9 x 19 (2 шт.) |
| 5. датчик температуры салона | 12. Кабельный жгут с нажимной кнопкой. |
| 6. винт-саморез С2.9x19 (1шт) | 13. мобильный блок |
| 7. гнездовые контакты (12 шт.) | 14. батарея CR2430 |

1.4. Технические характеристики

Мобильный блок

- *Частота – 433.166МГц.
- *Рабочее напряжение – 3В.
- *Размеры - 70x40x15,2мм.
- *Рабочая температура - 20 до +60 °С..

Стационарный блок.

- *Частота – 433.166МГц.
- *Рабочее напряжение – 12В/24В.
- *Размеры - 76x76x29мм.
- *Рабочая температура - 40 до +85 °С

1.5. Информация по безопасности.

- Можно открывать только крышку батареи пульта управления.
- Батарея и крышка батареи **должны находиться в зоне, недосягаемой для детей** – чтобы они не проглотили мелкие детали.
- Перед стиркой одежды выньте пульт управления из кармана.
- Защищайте пульт управления от неблагоприятного влияния (удары, экстремальные температуры, сырость, дождь, жидкости).
- Пульт управления и отопитель должны быть выключены во время дозаправки топливом.
- Утилизируйте батарею и пульт управления в установленном порядке.
- Ненадлежащее использование и использование за пределами указанной области применения отменяет все обязательства и гарантии.
- Используйте только рекомендованные батареи и оригинальные запасные части.
- Вся информация и примечания, в частности информация по безопасности, содержащаяся в техническом описании отопителя, должны соблюдаться постоянно!

1.6.Общий вид мобильного пульта.

Область программ

Меню

Вывод текущей информации

Кнопка возврата
Назад

Кнопка перехода
вперёд

Кнопка
активирования

Кнопка
подтверждения
ввода



Кармашек для ключа

Отображаемые символы.



- включен режим отопления;

P - программирование времени включения;

- установка текущего времени;

- установка температуры;

°C/°F - температура Цельсия/Фаренгейта;

1, 2, или 3 - заданная память;



- режим вентиляции

05 – 28 - числовое и текстовое отображение;

AM/PM – первая/вторая половина дня;

- неограниченное время работы.

2.ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ.

2.1.Установка стационарного блока.

Стационарный блок устанавливается внутри транспортного средства вместе с нажимной кнопкой, датчиком температуры салона и антенной. Используя входящие в объем поставки винты, установите стационарный блок в сухом месте внутри транспортного средства, но не вблизи воздушных вентиляционных выходных отверстий и не непосредственно вблизи двигателя вентилятора.

2.2.Установка кнопки.

Установите нажимную кнопку в пределах поля зрения водителя, предпочтительно размещение на приборном щитке. Просверлите отверстие диаметром 8мм и вставьте в него нажимную кнопку.

2.3. Установка датчика температуры.

Закрепите датчик температуры салона внутри транспортного средства, используя поставленный винт (б), так чтобы измерялась характерная температура внутри салона. Не размещайте датчик температуры салона в зоне солнечного света, вблизи выходных патрубков отопителя транспортного средства, или в углублении для ног. Датчик температуры салона следует устанавливать на уровне кресла в центре консоли.

Вместо датчика температуры салона Вы можете установить датчик наружной температуры (№ для заказа: 25 1482 89 41 00) для измерения внешней температуры.

Датчик наружной температуры должен быть установлен в зоне, где на измерение температуры не воздействует тепло от двигателя транспортного средства или выхлопной системы или грунт. Подсоединения датчика внешней температуры и датчика температуры салона идентичны. Может быть подсоединен только один датчик: или датчик температуры салона или датчик внешней температуры.

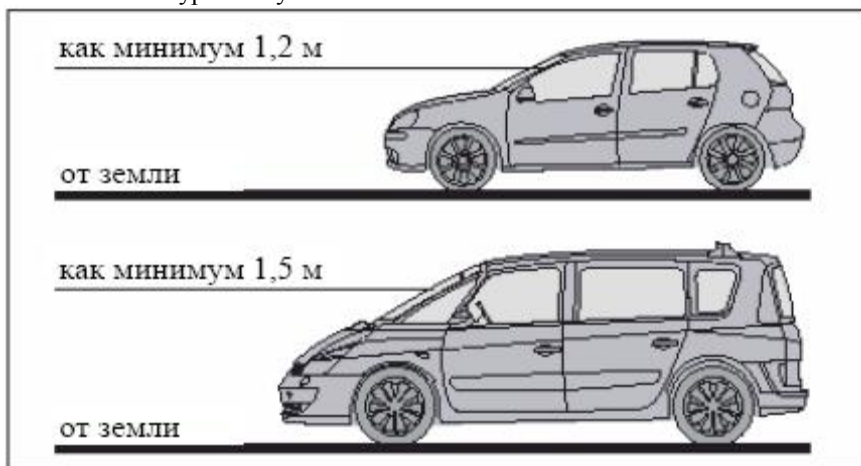
2.4.Установка антенны.

Проложите антенный кабель как можно выше, направив его в верх. После прокладки антенного кабеля подсоедините его к стационарному блоку. Антенна должна быть проложена за защитной резиной в А-стойке в центре над передней дверью транспортного средства. В большинстве случаев, этим достигается оптимальный диапазон

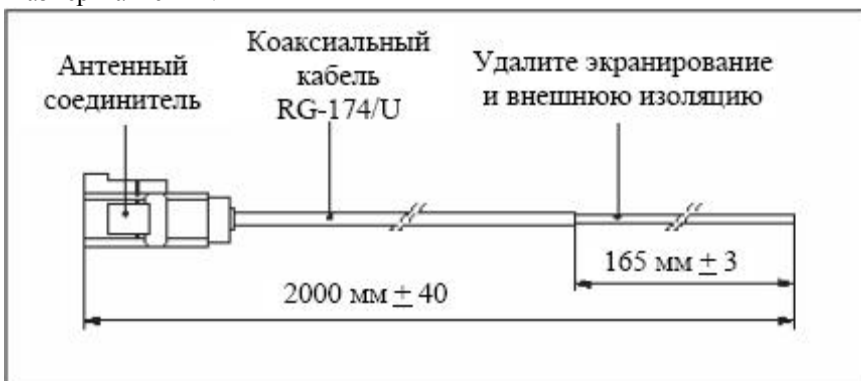
Прокладка провода антенны в стойке под защитной резиной.



Минимальный уровень установки.



Размеры антенны.



Внимание.

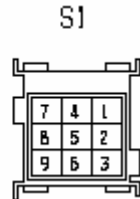
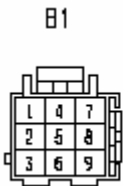
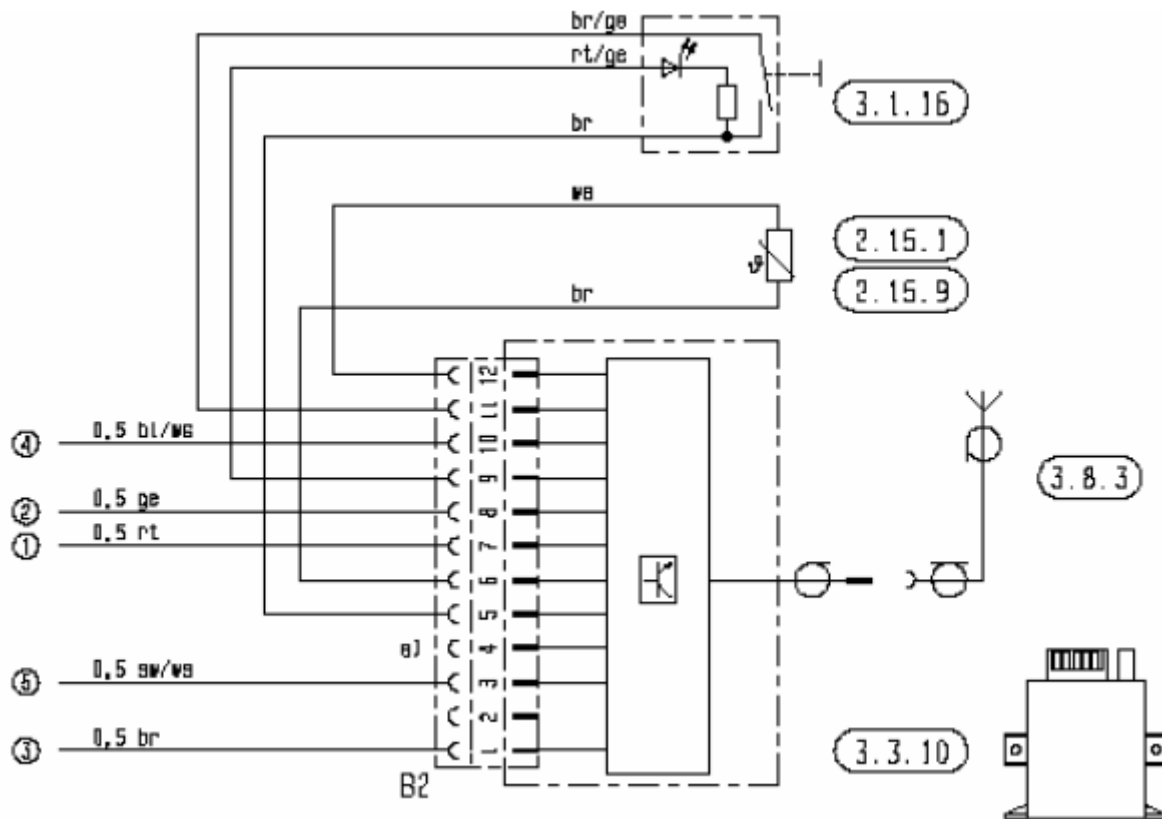
Не изменяйте длину кабеля антенны! Убедитесь, что неэкранированный конец кабеля антенны не соприкасается с металлом и не полностью окружен металлическими или металлосодержащими частями.

2.5.Электрические соединения.

Обожмите нажимные контакты на жгут провода отопителя и на датчик температуры салона (опция) и закрепите в корпусе нажимных контактов на 9 выводов (см. электрические схемы.) Ниже дана схема подключения EasyStart R+ с жидкостными предпусковыми подогревателями. Схемы подключения других отопителей и возможные комбинации органов управления даны в инструкциях по монтажу соответствующих отопителей. Обожмите гнездовые контакты (7) на кабельных жгутах. Вставьте гнездовые контакты в корпус на 12 штырьковых контактов (8). Вставьте корпус с контактами в крышку (9). Корпус с контактами должен защелкнуться, когда он встает на место в крышке. Протолкните 12-ти штырьковый соединитель в крышку (крышка (9) и корпус с контактами (8)) на стационарном блоке до тех пор, пока рычажок автоматически не зафиксируется. (См. электрические схемы в конце инструкции по инсталляции). Не вставляйте предохранители до окончания сборки электросхемы.

Внимание

- Если дистанционное радиоуправление комбинируется с таймером, то не нужно устанавливать нажимную кнопку. При этом готовность мобильного блока к обучению отображается с помощью индикации AddP на таймере вместо нажимной кнопки.
- После инсталляции нажимных цилиндрических контактов и плоского соединителя установите фиксирующие зажимы на корпус нажимных цилиндрических контактов или плоского соединителя.
- Готовность мобильного блока к обучению отображается с помощью индикации AddP на таймере вместо нажимной кнопки.
- Плавкий предохранитель должен быть удален минимум на 5 секунд для того, чтобы последовательно запустить режим обучения.
- Дисплеи на блоках управления автоматически синхронизируются друг с другом.
- Должен быть подсоединен диагностический кабель отопителя («bl/ws»).



Перечень компонентов электрических схем

- 2.15.1 Датчик температуры салона (опция);
- 2.15.9 Датчик наружной температуры (опция);
- 3.1.16 Нажимная кнопка «OFF» («ВЫКЛ»);
- 3.1.17. Пульт управления «Мини контроллер»;
- 3.1.17. Пульт управления «Мини контроллер»;
- 3.8.3. Антенна.

Цвета кабелей

- | | |
|--------------|-----------------|
| sw = черный | vi = фиолетовый |
| ws = белый | br = коричневый |
| rt = красный | gr = серый |
| ge = желтый | bl = синий |
| gn = зеленый | li = лиловый |

Назначение проводов жгута жидкостных отопителей HYDRONIC B/D 4/5W
(для воздушных отопителей смотрите соответствующие электросхемы в инструкциях)

- (1) Провод «плюс» 12/24Вольт
- (2) Провод «выход команда на запуск отопителя»
- (3) Провод «масса»;
- (4) Провод «диагностика»
- (5) Провод «включение режима вентиляция»

Внимание!

- Изолируйте неиспользуемые концы кабелей. Разъемы и изоляционные кожуха показаны со стороны входа проводов
- Плавкий предохранитель, в держатель, вставляйте только после полной сборки и проверки электросхемы.

3. ПЕРВОНАЧАЛЬНЫЙ ВВОД В ДЕЙСТВИЕ.

3.1. Обучение мобильного блока.





Во время первоначального ввода в эксплуатацию должны быть выполнены последовательно следующие шаги

-Вставьте батарею, входящую в объем поставки, как описано в инструкции по эксплуатации «EasyStart R+» в главе «Техническое обслуживание/замена батареи». Пока еще **не** включайте мобильный блок.

-Подать рабочее напряжение путем вставки плавкого предохранителя в держатель плавкого предохранителя. Через 5 сек. после подачи рабочего напряжения светодиод нажимной кнопки начинает светиться.

Дистанционное радиоуправление теперь проверяет, какой тип отопителя подсоединяется, и конфигурирует меню мобильного блока.










-Когда светодиод нажимной кнопки начинает мигать, можно обучать мобильный блок следующим образом.

Нажмите клавишу  до тех пор, пока на дисплее не появится меню, затем отпустите клавишу. На короткое время появиться символ  и текст **PSY**, затем мобильный блок входит в режим обучения. Выберите символ **Add** или **AddE**, используя  или , и подтвердите выбранный режим клавишей «OK»

Внимание.



Если мобильный блок не задействуется в течении 30секунд, блок выходит из режима программирования и светодиод гаснет. После этого мобильный блок должен быть обучен, как описано в разделе «Обучить дополнительный мобильный блок».





3.2. Программирование конфигурации системы.

Система должна быть конфигурирована в зависимости от ее применения. Удерживайте нажатой кнопку  до тех пор, пока на дисплее не появится меню. На короткое время появиться символ  и текст **PSY**, затем мобильный блок входит в режим обучения. Выберите символ  помощью кнопок  или , затем нажмите одновременно  и , на дисплее высветится «P1», подтвердить кнопкой «OK». В подменю **C1** и **C2** с помощью кнопок  или  выберите **C1** и подтвердите выбор кнопкой **OK**

Ниже в таблице даны коды программируемых функций **C1** и их состояния. Далее шаг за шагом производится программирование необходимых состояний системы.

-Кнопкой «OK» производится выбор функции и подтверждение произведённых изменений.

-С помощью кнопок  или  производится переключение on/of .

00	Не используется.	of выкл.
01	Единица измерения температуры.	of для °C / on для F
02	Язык дней недели.	of для немецкого / on для английского
03	Формат отображения времени.	of для 24час / on для AM/PM
04	---	of
05	---	of
06	Установите значение объёма двигателя Вашего транспортного средства с помощью кнопок  или  Например, 18=1800куб.см.	of для отключения автоматического расчёта времени работы
07	Измените максимальное время работы с помощью кнопок  или  .	10 - 60


Программирование завершено. При нажатии кнопки **OK**, когда на дисплее **07**, либо, если не нажимались кнопки, таймер через 15 секунд переключается в режим отображения времени.




Внимание!





-Коды 00, 04 и 05 не используются и должны быть установлены в «of».

-06 вид отопителя - для воздушных отопителей должен стоять в «on». Для жидкостных «of»

3.3. Проверка конфигурации системы. C2

-Удерживайте нажатой кнопку  до тех пор, пока на дисплее не появится меню.



-Выберите символ  с помощью кнопок  или .

-Затем нажмите одновременно кнопки  и . На дисплее высветится P1, нажмите кнопку ОК. В подменю C1 и C2. с помощью кнопок  или  выберите C2 и подтвердите выбор кнопкой ОК. С помощью кнопки ОК производится просмотр состояний.

Ниже в таблице даны коды C2 и их возможные состояния.








00	Тип отопителя	0=неизвестное устройство 1=воздушный отопитель 2=водяной отопитель 3=дополнительное устройство
01	Диагностика	0=неизвестное устройство 1=воздушный отопитель 2=водяной отопитель 3=дополнительное устройство
02	Функция вентиляции	of / on (выкл/вкл)
03	Температурный датчик установлен	of / on (выкл/вкл)
04	Не используется	- - -
05	Функция ADR	of / on (выкл/вкл)

3.4. Обучение дополнительного мобильного блока.

Нажмите кнопку, установленную в транспортном средстве до тех пор, пока светодиод нажимной кнопки не начнёт мигать. Включите мобильный блок. С помощью кнопок  или  выберите символ Add, и подтвердите выбор клавишей ОК. дополнительный мобильный блок обучен.

3.5. Функция «Reset» (возврат в исходное состояние).

Функция используется для возврата в режим заводских установок.

Удерживайте нажатой кнопку  до тех пор, пока на дисплее не появится меню. На короткое время появится символ  и текст SEND. Выберите символ  с помощью кнопок  или . С помощью кнопок  или  выберите символ «Reset», и подтвердите выбор клавишей ОК. Дистанционное радиоуправление возвращено в исходное состояние к заводским настройкам.


Внимание.



Все настройки таймера утеряны.


Режим отопления завершен.


4. Функционирование.

4.1. Общие принципы работы.

Каждый раз перед началом работы или проведением настроек должна быть установлена связь между пультом управления (мобильным блоком) и стационарным блоком. Для этого, удерживайте кнопку  до тех пор, пока на дисплее не появится меню, затем отпустите кнопку и продолжайте работу или настройку. Если кнопка включения остаётся нажатой в течение длительного времени, то пульт отключается таким образом, защищается от случайного задействования.


Каждый мигающий символ в меню, зоне программ и отображения может быть изменен с помощью  или  и подтвержден кнопкой ОК. Настройки и изменения всегда должны быть подтверждены кнопкой ОК, в противном случае они будут утеряны (исключение: время работы).




Для завершения или выхода из настроек в меню Вы можете использовать кнопку .

Если не нажимается ни одна клавиша, отображение исчезает в течение 10 сек, т.е. таймер переключается в «спящее» состояние. Для возобновления ввода Вы должны снова нажать .

Во время передачи данных (на дисплее SEND) освещение дисплея светодиодом выключается. После завершения передачи данных освещение снова включается.

4.2..Установка дня недели, текущего времени и продолжительности работы.


-Удерживайте нажатой кнопку  до тех пор, пока на дисплее не появится меню.


-Выберите символ  с помощью кнопок  или . Выбранный символ мигает. Подтвердите выбор кнопкой **ОК**.

-Выберите день недели с помощью  или . Подтвердите выбор кнопкой **ОК**.

-Выберите часы с помощью  или . Подтвердите выбор кнопкой **ОК**.


-Выберите минуты с помощью  или . Подтвердите выбор кнопкой **ОК**.

Настройка времени завершена и таймер переходит в режим программирования длительности работы. На дисплее мигает символ **L** и числовое значение (минут) длительности работы отопителя. Вы можете установить любую длительность в интервале от 10 до 120 минут, либо включить отопитель на постоянную работу. (после 120минут на дисплее появляется символ ).

-Установите длительность работы с помощью  или . Подтвердите выбор кнопкой **ОК**.

Настройка времени и продолжительности работы завершена.

Время работы которое, отображается последним, принимается без подтверждения.

Нажмите  для отображения температуры, сохраненное последним время работы остается действительным.



5.РУЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ.

5.1.Включить отопитель.


Включите таймер, нажав кнопку . Выберите символ  с помощью кнопок  или . Подтвердите выбор кнопкой **ОК**.

Отопитель включен.

Внимание.

Время работы которое, отображается на дисплее можно разово изменить с помощью кнопок  или  и подтвердить нажатием кнопки **ОК**. Время, которое остаётся на дисплее последним принимается без подтверждения.

5.2.Выключить отопитель.

Включите таймер, нажав кнопку .

Выберите символ  с помощью кнопок  или . Подтвердите выбор кнопкой **ОК**.



Отопитель выключен.

5.3.Включить вентиляцию.


Включите таймер, нажав кнопку . Выберите символ  с помощью кнопок  или . Подтвердите выбор кнопкой **ОК**.

Вентиляция включена.

Внимание.

Время работы которое, отображается на дисплее можно разово изменить с помощью кнопок  или  и подтвердить нажатием кнопки **ОК**. Время, которое остаётся на дисплее последним принимается без подтверждения.

5.4.Выключить отопитель.

Включите таймер, нажав кнопку .

Выберите символ  с помощью кнопок  или . Подтвердите выбор кнопкой **ОК**.














Вентиляция выключена.

6. ПРГРАММИРОВАНИЕ ВРЕМЕНИ ВКЛЮЧЕНИЯ.

Пульт управления может быть использован для программирования 3-х заданных времен. Три заданных времени могут относиться к **одному** дню недели или быть распределены по **разным** дням. Эти задаваемые времена для жидкостных отопителей являются **временами отъезда**. Без датчика температуры запуск происходит согласно предварительно заданному времени. Если для указанного дня недели запрограммировано несколько идентичных заданных времен в программах 1, 2 или 3, то действительным является введенное последним заданное время. Если идентичные заданные времена запрограммированы на разные дни недели, то они не конфликтуют.




6.1. Программирование времени включения.

Включите мобильный блок. На дисплее отображается текущее время, если датчик температуры не подключен, или температура, если датчик установлен.

- Выберите символ **P** с помощью кнопок  или . Подтвердите выбор кнопкой **OK**.
- Выберите предварительно задаваемую память **1, 2** или **3** с помощью кнопок  или , и подтвердите выбор кнопкой **OK**. Последовательно можно проводить установку и активацию всех трёх программ запуска
- Выберите день недели **Mo-Su** с помощью кнопок  или , и подтвердите выбор кнопкой **OK**.
- Выберите часы с помощью  или . Подтвердите выбор кнопкой **OK**.
- Выберите минуты с помощью  или . Подтвердите выбор кнопкой **OK**.
- Выберите необходимую функцию  с помощью кнопок  или , и подтвердите выбор кнопкой **OK**. Если датчик температуры не подключен, то на дисплее появляется запрограммированное время работы отопителя **L**. Если датчик установлен, то отображается температура в салоне автомобиля. В левом верхнем углу дисплея отображаются номера активированных программ запуска. Номер памяти задействованной следующей, подчёркивается на дисплее. Также отображается соответствующий день недели.

Программирование завершено.

6.2. Удаление заданного времени включения.






Для удаления заданного времени выполняйте те же шаги, что и для установки до тех пор, пока в строке состояния не замигает функция . Нажмите кнопку  или  до тех пор, пока на дисплее не появится **oFF**. Подтвердите выбор кнопкой **OK**. Заданное время удалено.

7. УСТАНОВКА ВЕЛИЧИНЫ ТЕМПЕРАТУРЫ.

(Если установлен датчик температуры)

В водяных отопителях с температурным датчиком время включения отопления рассчитывается автоматически. Преимущество такой схемы заключается в том, что программируется только желаемое время отъезда. Нет необходимости проводить самостоятельный расчёт необходимого времени включения отопителя исходя из предполагаемой температуры во время стоянки автомобиля. Расчет включения производится автоматически исходя из занесённого в память значения рабочего объёма двигателя и текущей температуры в салоне автомобиля. Длительность работы может быть в пределах от 5 до 60 минут до запрограммированного времени отъезда. Режим отопления всегда выключается через 5 минут после запрограммированного времени отъезда. В зависимости от величины заданной температуры минимальный период подогрева составляет 10 минут, а максимальный – 65 минут. Время работы, установленное в меню «Установка времени», в этом случае неактивно.

В водяных отопителях могут быть выбраны базовые настройки температуры 20°C («Еко») и 23°C («Комфорт»). Настройки температуры активируются только в связи с заданными временами и используются для расчета режима работы «Отопитель» в зависимости от измеренных значений температуры окружающей среды.

- Включите мобильный блок.
- Выберите символ  с помощью  или . Подтвердите выбор кнопкой **OK**.
- Измените текущую настройку величины температур с помощью  или . Подтвердите выбор кнопкой **OK**.

Новое значение температуры установлено.


В воздушных отопителях температурный диапазон для текущего и предварительно задаваемого режима может быть установлен индивидуально между 8°C и 32°C.





8. КНОПКА В САЛОНЕ.



Следующие действия могут быть выполнены с помощью кнопок, установленных в транспортном средстве:

- Запустить режим «Отопитель», длительность отопления 30 минут (светодиод горит)
- Выключить все активные устройства (светодиод гаснет)

9. ДИАГНОСТИКА ОТОПИТЕЛЯ.

Включите пульт управления. Выбрать  и подтвердить выбор ОК. Отопитель включен. Подтвердите время работы кнопкой «ОК»

Нажмите одновременно коротко кнопки  и . Происходит диагностика и считывание кодов ошибок из памяти отопителя. Используя кнопки  или  можно просмотреть память ошибок **F1 –F5**. Описание кодов неисправности даны в инструкциях по ремонту соответствующего отопителя.

Для удаления ошибок из памяти вновь коротко одновременно нажмите кнопки  и . На дисплее отображается **dEL**. Нажать кнопку **OK** – память очищена.

По вопросам значения конкретного кода неисправности обратитесь к ближайшему представителю Эберспехер.

10. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.

В мобильном блоке используется круглая батарея тип CR2430. Уровень заряда батареи отображается на дисплее пульта. Полностью заштрихованная иконка батареи означает полный уровень заряда. Две трети штриховки – нормальный заряд. Одна треть –слабый заряд. Мигающий символ батареи – аварийный режим, немедленно замените батаею.

Порядок замены батареи.

- Для открытия крышки на пульте используйте монету.
- Снимите крышку, выньте старую батарею.
- Вставьте новую батарею. Батарея установлена правильно, если можно прочесть символ «+» и тип батареи.
- Проверьте уплотнение крышки на отсутствие повреждений.
- Установите крышку батареи. Маркировка в форме капли должна смотреть на перемычку между углублениями.
- С помощью монеты поворачивайте крепление крышки батареи в направлении по часовой стрелке до тех пор, пока щель не достигнет вертикального положения.

11. СООБЩЕНИЯ НА МОБИЛЬНОМ ПУЛЬТЕ.

В некоторых случаях на дисплее могут высвечиваться сообщения:

cobA - слабая связь между мобильным и стационарными блоками. Есть сбои в передачи данных. Причиной этого может служить большое расстояние, плотная застройка, или перенасыщенный радиэфир. Для устранения причин неполадки измените положение относительно транспортного средства, уменьшите расстояние или выждите небольшую паузу.

conP – связь между мобильным и стационарными блоками невозможна. Причиной этого может быть большое расстояние до автомобиля, перенасыщенный радиэфир или просто не запрограммирована связь между пультом и стационарным блоком. Для устранения причин неполадки измените положение относительно транспортного средства, уменьшите расстояние и проведите программирование пульта управления как это описано в разделе 3.1.

Err – сбой работы отопителя. Смотрите инструкцию по эксплуатации отопителя и раздел 9 настоящего руководства.

Add или **AddE** – стационарный блок в режиме обучения. Проведите программирование пульта управления как это описано в разделе 3.1.

bALo – батарея пульта управления очень слабая. Передача данных невозможна. Замените батарею.

12. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.

Мы предоставляем гарантию на качество и отсутствие недостатков соответственно действующим техническим условиям. Конструктивные изменения, которые мы вносим, при исполнении заказа, не влияющие на технические характеристики не дают права на рекламацию.

Гарантия на таймер является действительной в течение срока указанного в гарантийной карте, с даты установки отопителя. При серийной установке, с даты первого допуска к эксплуатации, оснащённого отопителем транспортного средства. Условием является предоставление заполненной гарантийной карты с печатью официального представителя Эберспехер в России. При отдельной продаже таймера гарантийный срок один год со дня продажи.

Мы предоставляем гарантию по нашему выбору на ремонт или на замену изделия, к которому предъявлена рекламация.

Претензии на снижение цены вследствие обнаруженных недостатков, или аннулирование купли не принимаются, разве только если мы не в состоянии устранить дефект.

Ремонт или замена деталей гарантийные обязательства не продлевают и не обновляют. Гарантийные обязательства аннулируются, если предмет поставки изменён чужой стороной или он изменен посредством монтажа неоригинальных деталей, разве только если дефект по происхождению не имеет связи с данным изменением. Гарантийные обязательства также аннулируются, если дефекты возникли по причине не соблюдения предписаний по монтажу и обслуживанию.

Гарантия не распространяется на естественный износ, загрязнения, и на перегрузку. Гарантия не распространяется на дефекты, возникшие вследствие воздействия огня, агрессивных жидкостей, механического воздействия, а также форс-мажорных климатических воздействий (наводнение, молния...).

13. ОТМЕТКИ О ПРОДАЖЕ.

Автомобиль.

Гос.номер.

Установлен в комплекте с отопителем.

Зав.№ отопителя.

Дата установки (продажи).

Срок гарантии.

М. П.

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен -----

(подпись)

