

# Инструкция по установке замка GARANT CONSUL (CRKN 22901) на автомобиль KIA SORENTO



Номер замка	CRKN 22901
Марка и модель автомобиля	KIA SORENTO
Модельный год	2006-
Тип КПП, привод, положение блокировки	МКПП, 5-ступ., R >
<b>Оснастка и инструмент</b>	
1. Дрель ручная.	7. Отвертка крестовая.
2. Ключ рожковый S12.	8. Приспособление для разметки №002.
4. Ключ шестигранный S5.	9. Сверло Ø4,1мм.
5. Нож слесарный.	10. Сверло Ø6,8мм.
6. Ножницы по металлу.	11. Фреза-коронка Ø39,5мм.

## Порядок установки:

1. Снимите заглушки с боковых винтов крепления передней части центральной консоли.
2. Открутите боковые винты крепления передней части центральной консоли.
3. Открутите рукоятку рычага переключения передач.
4. В задней части центральной консоли выньте пепельницу и отверните крепежный винт под вынутой пепельницей.
5. В задней части центральной консоли снимите панель с подстаканником. Отсоедините штекер прикуривателя.
6. В задней части центральной консоли отверните винты крепления.
7. Откиньте подлокотник и выньте ящик для мелочей.
8. Под вынутым ящиком отверните винты крепления центральной консоли.
9. Приподняв заднюю часть центральной консоли, сдвиньте ее назад, отсоедините штекер прикуривателя, а затем выньте центральную консоль из салона автомобиля.
10. Отсоедините патрубки воздухопроводов.
11. Открутите винты крепления панели с резиновой манжетой рычага переключения передач.
12. Снимите панель с резиновой манжетой рычага переключения передач.
13. Открутите два задних винта на механизме выбора передач.
14. На место выкрученных винтов установите опорный кронштейн и прикрутите его двумя срывными болтами M8x25. Болты закрутите усилием 0,2...0,4кгс•м (без срыва головок болтов).
15. На нижнюю часть рычага переключения передач установите две части прихвата и скрепите их между собой двумя срывными болтами M8x20. Болты затяните усилием 0,2...0,4кгс•м (без срыва головок болтов).
16. Срежьте часть коврика, как показано на фото.
17. Установите рычаг переключения передач в положение заднего хода (R). На блокиратор КПП установите держатель блокиратора. Установите блокиратор КПП с держателем таким образом, чтобы при закрывании ригель блокиратора свободно заходил в отверстие опорного кронштейна и в отверстие прихвата тяги. При открытом

блокираторе КПП все передачи должны свободно включаться.

По крепежным отверстиям в блокираторе КПП и в держателе блокиратора КПП просверлите отверстия ф4,1мм. Рассверлите отверстия до Ø6,8мм. Просверленные отверстия обработайте средством от коррозии.

18. Закрепите держатель блокиратора КПП к кузову автомобиля срывными болтами M6x18 и гайками M6 с зубчатым буртиком. Болты затяните усилием 0,2...0,4кгс•м (без срыва головок болтов).

19. Вставьте блокиратор КПП в держатель блокиратора КПП и проверьте работу блокиратора КПП, а также механизма выбора передач. Затяните болты крепления прихвата и болты крепления опорного кронштейна усилием, необходимым для срыва головок болтов.

20. Установите резиновую манжету рычага переключения передач. Вырежьте отверстие в манжете в месте захода ригеля замка.

21. Срежьте ребро жесткости на панели, закрывающей манжету рычага переключения передач. Установите панель на место и прикрутите ее штатными винтами.

22. Вставьте блокиратор КПП в держатель блокиратора КПП и проверьте работу блокиратора КПП, а также механизма выбора передач. Закрепите блокиратор КПП к кузову автомобиля срывным болтом M6x18 и гайкой M6 с зубчатым буртиком. Болты крепления блокиратора КПП и держателя блокиратора КПП к кузову автомобиля M6x18, а также болты крепления блокиратора КПП к держателю блокиратора КПП M6x10 затяните усилием, необходимым для срыва головок болтов.

23. Место стыка между манжетой рычага переключения передач и блокиратором КПП замажьте силиконовым герметиком.

24. На замковую часть блокиратора установите приспособление для разметки №002.

25. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую часть центральной консоли в районе замковой части блокиратора, чтобы на внутренней стороне консоли появился отпечаток от приспособления для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие Ø4,1 мм. Проверьте правильность положения отвер-

ствия установкой центральной консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до Ø6,8 мм.

26. Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию, просверлите в центральной консоли отверстие фрезой-коронкой Ø39,5 мм (BF 11). Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

27. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть блокиратора установите манжету № 5. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

**Примечание:** Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4

**GARANT CONSUL  
(CRKN 22901)**



Φοτο №5



Φοτο №6



Φοτο №7



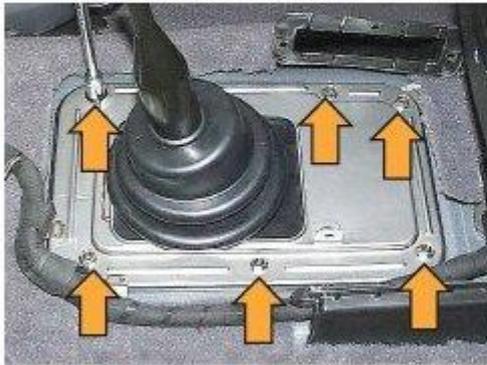
Φοτο №8



Φοτο №9



Φοτο №10



Φοτο №11



Φοτο №12

**GARANT CONSUL  
(CRKN 22901)**



Φοτο №13



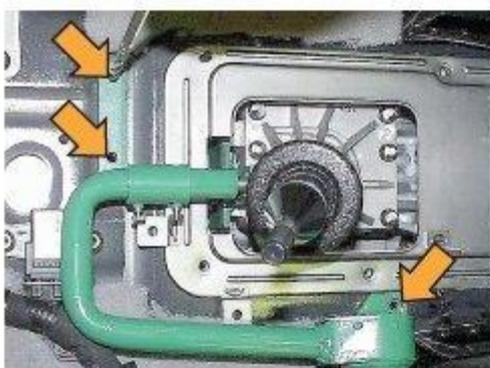
Φοτο №14



Φοτο №15



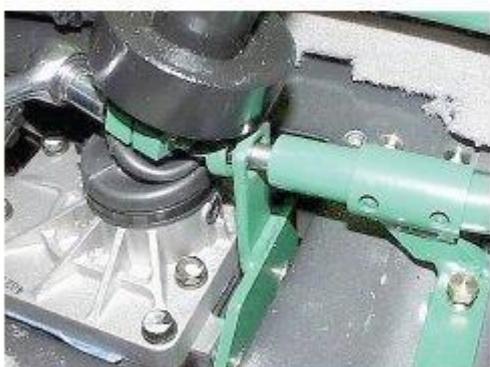
Φοτο №16



Φοτο №17



Φοτο №18



Φοτο №19



Φοτο №20

**GARANT CONSUL  
(CRKN 22901)**



Φοτο №21



Φοτο №22



Φοτο №23



Φοτο №24



Φοτο №25



Φοτο №26



Φοτο №27



**GARANT CONSUL  
(CRKN 22901)**