

Инструкция по установке замка GARANT CONSUL (FRKN 23901) на автомобиль LADA PRIORA



Номер замка	FRKN 23901
Марка и модель автомобиля	LADA PRIORA
Моделный год	2007-
Тип КПП, привод, положение блокировки	МКПП, 5-ступ., R ↑
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12, S13.	6. Сверло ф4,1мм.
2. Дрель ручная.	7. Сверло ф6,8мм.
3. Нож слесарный.	8. Сверло ф12мм.
4. Отвертка крестовая.	9. Фреза-коронка ф39,5мм.
5. Приспособление для разметки №002.	

Порядок установки:

- Открутите гайки крепления передней части пассажирского сиденья.
- Открутите винты крепления задней части пассажирского сиденья. Уберите пассажирское сиденье из салона автомобиля. Аналогичным образом снимите водительское сиденье.
- Открутите винты крепления и снимите передние боковые панели центральной консоли.
- Открутите боковые винты крепления передней части центральной консоли.
- Открутите боковые винты крепления центральной консоли рядом с воздуховодом.
- Поднимите подлокотник, открутите винты крепления и снимите подлокотник.
- Выньте ящик для мелочей.
- Под ящиком для мелочей открутите винты крепления задней части центральной консоли.
- Уберите заглушку винта из подстаканника.
- Открутите винт крепления центральной консоли.
- Снимите крышку рядом с рычагом стояночного тормоза.
- Снимите рукоятку и пыльник рычага КПП.
- Открутите винты крепления передней части центральной консоли.
- Отсоедините разъем от кнопки открывания багажника.
- Приподнимите заднюю часть центральной консоли.
- Отсоедините разъем от прикуривателя. Выньте центральную консоль из салона автомобиля.
- Открутите гайки крепления и снимите нижнюю панель центральной консоли.
- В месте расположения правых гаек крепления механизма выбора передач на нижней панели центральной консоли, просверлите два отверстия фрезой-коронкой ф39,5мм.
- Срежьте ножом часть ковровина в месте расположения левой передней и двух правых гаек крепления механизма выбора передач.
- Открутите левую переднюю, две задние гайки крепления механизма выбора передач, а также переднюю гайку кронштейна, блокирующего включение задней передачи.
- На место передних открученных гаек установите шайбы, а поверх резьбовые проставки длиной 55мм. На место открученной задней правой гайки установите шайбу и резьбовую проставку длиной 50мм. Проставки закрутите усилием 1,5...2,0 кгс-м.
- На наружную поверхность резьбовых проставок нанесите слой силиконового герметика. На резьбовые проставки длиной 55мм установите проставки длиной 54мм. На резьбовую проставку длиной 50мм установите проставку длиной 49мм.

23. На проставки установите блокиратор КПП и закрепите его срывными болтами М6х16 и гайкой М6. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс-м. Установите рычаг переключения передач в положение заднего хода (R). На тяге переключения передач сделайте разметку для сверления отверстия под ригель блокиратора КПП.

24. Открутите винты и гайку крепления блокиратора КПП. Уберите блокиратор КПП. В тяге переключения передач по разметке просверлите отверстие сверлом ф12мм. Зачистите заусенцы, возникшие при сверлении отверстия.

25. На проставки установите блокиратор КПП и закрепите его срывными болтами М6х16 и срывной гайкой М6. Болты и гайку закрутите усилием 0,2...0,4 кгс-м. Установите рычаг переключения передач в положение заднего хода (R). При необходимости сместите блокиратор КПП, чтобы ригель блокиратора свободно заходил в отверстие тяги переключения передач. При открытом блокираторе КПП все передачи должны свободно включаться.

Проверьте правильность работы блокиратора. После проверки затяните срывные болты крепления блокиратора КПП и защитной пластины, а также срывные болты крепления прихвата тяги усилием, необходимым для срыва головок болтов.

26. На замковую часть блокиратора установите приспособление для разметки №002.

Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую поверхность центральной консоли в районе замковой части блокиратора, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от приспособления для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4,1мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6,8мм.

Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите в центральной консоли отверстие фрезой-коронкой ф39,5мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

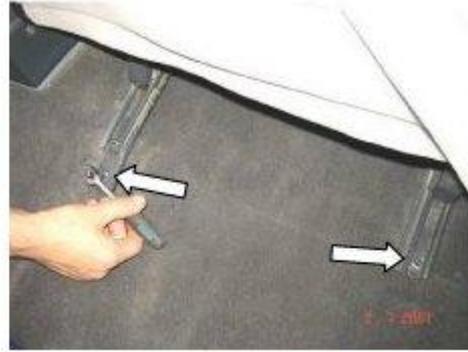
27. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть блокиратора установите манжету №5. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



Φοτο Νο3



Φοτο Νο4



Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Φοτο Νο7



Φοτο Νο8

**GARANT CONSUL
(FRKN 23901)**



Φοτο №9



Φοτο №10



Φοτο №11



Φοτο №12



Φοτο №13



Φοτο №14



Φοτο №15



Φοτο №16

**GARANT CONSUL
(FRKN 23901)**



Φοτο №17



Φοτο №18



Φοτο №19



Φοτο №20



Φοτο №21



Φοτο №22



Φοτο №23



Φοτο №24

**GARANT CONSUL
(FRKN 23901)**



Фото №25



Фото №26



Фото №27



**GARANT CONSUL
(FRKN 23901)**