

721-724

DEFA

## 80° ТЕРМОСТАТ

Внимательно прочтите инструкцию по установке. Слейте хладагент. Проверьте, не имеется ли особых рекомендаций по установке на вашу модель автомобиля. Устанавливайте обогреватель двигателя как можно ниже. Монтажный кронштейн входит в комплект поставки. **ВНИМАНИЕ!** Стрелка на обшивке емкости для хладагента указывает направление выхода хладагента. Выпускной канал должен находиться выше, чем впускной. Поэтому патрубок выпускного соединителя обогревателя должен быть соединен с нижним выходом на блоке цилиндров или системе охлаждения при помощи монтажного комплекта DEFA (сливной кран, глухая пробка, нижний шланг радиатора и т.п.). Другой патрубок, который представляет собой выпускной канал обогревателя (помеченный стрелкой), должен быть подсоединен к верхней точке на двигателе при помощи монтажного комплекта DEFA (датчик температуры, впускное устройство обогревателя и т.п.).

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Очень важны следующие моменты:

1. Шланги не должны быть длиннее, чем следует.
2. Не допускайте сильных изгибов шлангов.
3. Шланги должны плавно идти вверх от точки до точки.

Качество шлангов: Шланги, поставляемые DEFA, прошли проверку и отбор после продолжительного тестирования в нашей испытательной лаборатории, что позволяет гарантировать их наилучшее качество. Шланги более низкого качества могут оказаться подверженными высыханию, образованию трещин и привести к утечке. **ПРИМЕЧАНИЕ!** Если вместо шлангов DEFA или штатных шлангов автомобиля вы используете какие-либо иные шланги, вы теряете право на предъявление рекламационных претензий.

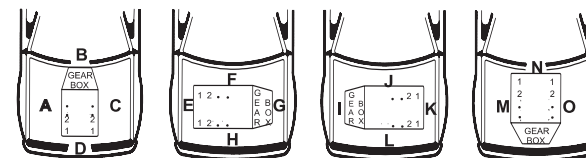
Старый или загрязненный хладагент необходимо заменить. Обогреватель не следует подключать к источнику электропитания до того, как будет произведена заправка хладагентом, предписан-

ным изготовителем автомобиля. Прокачайте систему охлаждения в соответствии с инструкцией производителя автомобиля. Если в автомобиле нет кабеля питания и розетки для подключения обогревателя, необходимо приобрести их вместе с обогревателем. **В прилагаемой инструкции по установке вы найдете информацию о новой розетке производства фирмы DEFA.**

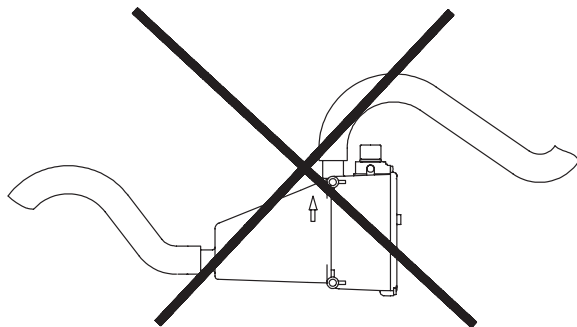
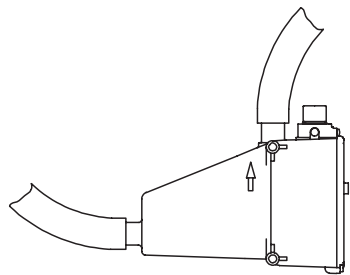
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Обогреватель двигателя следует подключать только к заземленной розетке. Проверьте, имеется ли заземляющее соединение, которое должно идти от настенной розетки к кожуху обогревателя двигателя, и правильно ли подсоединен защитный провод заземления к кузову автомобиля. Необходимо принять меры, чтобы не допустить повреждения соединительного провода обогревателя, дверьми, крышкой капота и т.п., и исключить трение провода о заостренные предметы, которые могут повредить изоляцию.

Компания DEFA не несет ответственности за порчу устройства из-за изменений процедуры установки обогревателя или из-за нарушений инструкции по установке.

**НА СЛУЧАЙ ПОДАЧИ РЕКЛАМАЦИЙ,** пожалуйста, сохраните свою квитанцию на покупку.



<b>BELARUS</b>					
80, 82, 560, 562, 800, 820, 4 CYL					
<b>CASE</b>					
9013					1
<b>JOHN DEERE</b>					
44-50, 46-50, 48-50					
<b>MERCEDES</b>					
609D, 711D, 811D				391	
301, 814, 817				391	
914, 1114, 1117				391	
1120, 1317, 1320				391	
1620, MB TRAC				391	
TURBO V6, V8, 1936				391	
2636, 3336, 3850				391	
<b>RENAULT</b>					
G260, GR 231, 230, 290, C290					
<b>TOYOTA</b>					
LAND CRUISER TD					
>3 TONS					
LAND CRUISER				307	
3>TONS					
<b>VOLVO</b>					
B9, B10					



### **CASE 9013**

Обогреватель двигателя устанавливают в удобное место на левой стороне двигателя, и как можно ниже. Снимите шланг автомобильного обогревателя с водяного насоса. Новым шлангом соедините водяной насос с верхним выпускным каналом (помеченным стрелкой) на обогревателе двигателя. Шланг должен плавно подниматься от автомобильного обогревателя к водяному насосу. Другим шлангом соедините нижний клапан автомобильного обогревателя с нижним выпускным каналом обогревателя двигателя. Позаботьтесь о том, чтобы ничто не мешало шлангам и не могло их повредить.