

80° TERMOSTAT

N

Les monteringsanvisningen nøye. Tapp av kjølevæsken. Se om din biltype er nevnt under spesielle mont.tips. Monter varmeren så lavt som mulig. Monteringsbrakett vedlagt. OBS! Pilen på vannhuset angir vannets utløp. Utløpet skal monteres høyere enn innløpet. I henhold til ovenstående kobles varmerens slangetilkoblingsstuss ved hjelp av DEFA mont.sett, til et lavt uttak på motorblokken eller kjølesystemet. (Tappekran, blindplugg, nedre radiatorslange eller lignende). Den andre stussen som er varmerens utløp (merket med pil), tilkobles ved hjelp av DEFA mont.sett høyt oppe på motoren. (Temperaturføler, varmeapparatinnstaket eller lignende).

NB! Det er meget viktig at:

1. Slangene ikke blir unødvendig lange.
2. Slangene ikke bøyes for mye.
3. Slangene får en jevn stigning.

Slangekvalitet:

Slangene som DEFA leverer er nøye kontrollert og valgt ut etter lange tester i våre testlaboratorier, for å sikre en best mulig kvalitet. Benytter man slanger av en dårligere kvalitet enn de DEFA leverer, vil man over tid få uttørring, sprekkekanaler og vannlekkasje som følge av dette. NB! Hvis det benyttes slanger som ikke er levert av DEFA eller er bilens originale slanger, vil all reklamasjon på bakgrunn av skader som er forårsaket av slangene avvises!

Forurenset/gammel kjølevæske må byttes. Varmeren må IKKE kobles til strøm før kjølevæske, spesifisert av bilfabrikanten, er påfylt. Luft kjølesystemet i henhold til bilprodusentens anbefalinger. Apparatinnstak for tilkobling av motorvarmer, må innkjøpes sammen med varmeren, så sant dette ikke forefinnes. DEFA's nye apparatinnstak; se egen anvisning. ADVARSEL Motorvarmeren må bare tilkobles jordet stikkontakt. Det må kontrolleres at det finnes jordingsforbindelse fra det jordete vegguttaket og helt fram til motorvarmerens kapsling, og at kjøretoyets karosseri er forbundet med beskyttelses-jordingen. Tilkoblingsledningen må behandles med forsiktighet slik at den ikke skades av f.eks. dører, panserlukk el.l., og slik at skarpe gjenstander ikke trykker på ledningen så isolasjonen skades. DEFA fraskriver seg ethvert erstatningsansvar der modifikasjon er utført og/eller varmeren ikke er montert iflg. monteringsanvisningen REKLAMASJONSAVTALE! Iflg. kjøpsloven. Ta vare på kvitteringen.

S

Läs noga igenom mont. anvisningen. Tappa ur kylarvätskan. Se om din biltyp är nämnd under speciella monteringstips. Montera värmaren så lågt som möjligt. Monteringsfäste ligger i satsen. OBS! Pilen på vannkammret angir vattnets utlopp. Utloppet skal monteras høyere enn indtagssloppet. Slangstosen som pekar uppåt skall med hjälp av DEFA anslutningstilbehör anslutas så lågt på motorblocket som möjligt (blindprop, nedre kylarslang el.l.). Den andra slangstossen som är värmarens utlopp skal anslutas högt uppe på motorn.

OBS! Det är mycket viktigt att:

1. Slangarna skall inte vara onödigt långa.
2. Slangarna skall inte böjas för mycket.

3. Slangarna skall ha en jämn stigning.

Slangkvalitet:

Den slangkvalitet DEFA levererar är utvald efter laboratorietester för att säkra bästa möjliga kvalitet. Används slang av sämre kvalitet finns stor risk för uttørring med sprickbildning och vattenläckage som följd. OBS! Reklamationer förorsakade av slangarna kommer att avslås om annan slang än DEFAs eller bilens originalslang använts. Förorenat/gammal frostvätska måste bytas. Värmaren skall inte anslutas till el. uttaget innan kylarvätska är påfylt. Lufta kylsystemet enl. bilfabrikantens anvisningar; även ny kylarvätska och blandningsförhållandet (vatten/glykol) skall vara enl. bilfabrikantens anvisningar/specifikationer. Anslutningssats för anslutning av motorvärmaren skall inhandlas samtidigt med värmaren, om den inte redan är vidpackad. DEFA's nya intagskabel; se separat anvisning. WARNING! Motorvärmaren får endast anslutas till jordat uttag. Det skall kontrolleras att det finns jordförbindelse från vägguttaket helt fram till värmarens kapsling, samt att fordonets kaross har kontakt med skyddsjordslingen. Anslutningskabeln måste behandlas med försiktighet så den inte blir skadad av dörar, motorhuv el. dyl. Ej heller att skarpa kanter/hörn trycker mot kabeln så att isolationen blir skadad. DEFA fråntar sig allt ersättningsansvar där väran produkt blivit modifierad och/eller värmaren inte är monterad enligt monteringsanvisningen.REKLAMATION! Enl. konsumentlage, vid uppvisat kvitto.

FIN

Moottorinlämmittimen kojepistorasia on aina hankittava yhdessä lämmitinelementin kanssa, ellei sitä ennestään ole. Katso onko asennusta varten erityiset asennusohjeet automerkkiisi. Asenna lämmitin mahdollisimman alas. Käytä mukana seuraavaa asennuskiinnikettä. HUOM! Vesikammiossa oleva nuoli osoittaa veden virtausuunnan. Veden ulostuloliitäntä on asennettava ylempiä kuin sisäntuloliitäntä. Sisäntuloliitäntä kytketään DEFA asennussarjaa käyttäen mahdollisimman alas moottoriin tai jäähdytysjärjestelmään (vedenpoistotulppaan, sokkoteluppaan, jäähdyttimen alavesiletkuun tai vastaavaan). Nuolella merkitty liitäntä kytketään DEFA asennussarjaa käyttäen mahdollisesti moottoriin (lämpötila- anturiin, lämmitysliitteen letkuun tai vastaavaan).

HUOM! On tärkeää että:

1. Letkut ovat mahdollisimman lyhyet.
2. Letkuissa ei ole jyrkkiä mutkia.
3. Letkut nousee tasaisesti.

Asennuksessa mahdollisesti tarvittavien letkujen laatu:

DEFAn toimittamat letkut, jotka toimitetaan asennussarjoina tai lämmittimen mukana, ovat korkealaatuisia ja läpikäyneet pitkiä testejä DEFAn testilaboratorioissa, parhaan mahdollisen laadun takaamiseksi. Jos asennuksessa käytetään laadultaan huonompia letkuja kuin mitä DEFA toimittaa, nämä saattaa ajan mittaan kovettua ja halkeilla, minkä seurauksena on jäähdytysneste vuotoja. HUOM! Jos asennuksessa käytetään muita kuin DEFAn toimittamia letkuja tai auton alkuperäisiä letkuja, niin DEFA hylkää mahdolliset korvausvaatimukset vaurioista jotka ovat letkujen aiheuttamia. Laske jäähdytysneste pois. Likainen / vanha pakkasneste on vaihdettava uuteen. Lämmitteinen EI saa kytkeä virtaa ennenkuin jäähdytysjärjestelmä on täytetty autonvalmistajan suosittelemalla pakkasnesteellä, ja ilmattu autonvalmistajan ohjeiden mukaan. Ilmaa jäädytysjärjestelmä autonvalmistajan ohjeen mukaan. Uusi DEFA kojepistorasia, katso erillinen ohje. VAROITUS. Moottorinlämmittimen saa kytkeä vain maadotettuun pistorasiaan. Maadotusyhteyden on oltava yhtäjaksoinen maadotetusta seinäpistorasiasta moottorinlämmittimen runkoon. Suojamaadotus on oltava yhteydessä ajoneuvon runkoon. Verkkoliitäntäjohtoa on käsiteltävä varoen, siten ettei esim. ovet, konepelti tai muuten terävät reunat sitä paina, sen eristyksiä vaurioittaen. DEFA hylkää korvausvaatimuksen jos lämmitimen muotoa on muutettu ja / tai lämmitintä ei ole asennettu asennusohjeen mukaisesti. VALITUKSET! Takuuheitojen mukaisesti. Säilytä kuitti.

GB

Read the fitting instructions carefully. Drain off the coolant. Check to see if your car model is mentioned under assembly hints. Fit the engine heater as low as possible. An assembly bracket is enclosed with the kit. NB! The arrow on the coolant housing indicates the outlet direction of the coolant. The outlet must be fitted higher than the intake. The house connector stub of the heater must therefore be connected to a low output on the engine block or cooling system with the aid of a DEFA assembly set (drain cock,

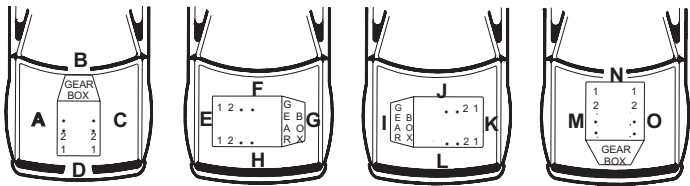
blind plug, bottom radiator hose or similar). The other stub which is the heater's outlet (marked by an arrow), must be connected to a high point on the engine by means of a DEFA assembly set (temperature sensor, heater intake or similar). NOTE: The following points are very important: 1. Hoses should not be unnecessarily long. 2. Avoid excessive bending of hoses. 3. Hoses should run smoothly upwards from point to point. Quality of the hoses: The hoses delivered by DEFA are controlled and chosen after long testing in our test laboratory to ensure best quality. Using hoses of a less quality than the one delivered by DEFA, may lead to drying, cracks and leakage. NOTE! By using of other hoses than the ones delivered by DEFA or the car's original hoses, the right to claim is no longer present. Old or polluted coolant must be replaced. The heater must not be connected up to the power supply before coolant, specified by the car manufacturer, has been filled. Bleed the cooling system in accordance with the car manufacturer's instruction book. The power cable and socket installation for connection to the heater must be purchased together with the heater if this is not already installed on the vehicle. DEFA's new input socket, see enclosed fitting instruction. WARNING! The engine heater must only be connected to an earthed socket. Check that there is a proper earth connection from the earthed wall socket right up to the engine heater casing and that the bodywork of the vehicle is properly connected to the protective earthing lead. Care must be taken to ensure that the heater connector lead cannot be damaged by e.g. doors, bonned lid, etc. and the lead must not be allowed to chafe against sharp objects which could damage the insulation. DEFA cannot be held responsible for any modifications made to the installation, or for heaters which have not been installed in accordance with the fitting instructions. IN THE CASE OF CLAIMS, please retain your purchase receipt.

D

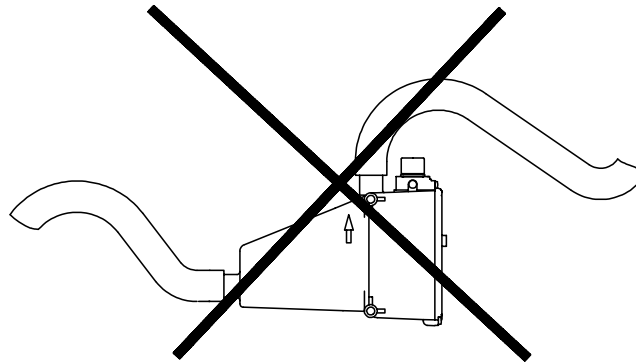
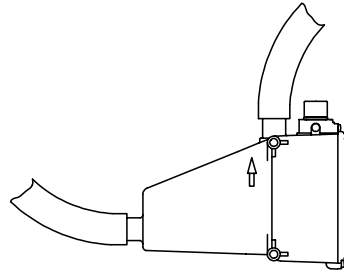
Die Montageanleitung genau durchlesen. Kühlflüssigkeit ablassen. Kontrollieren sie, ob Ihr Fahrzeugtyp unter den speziellen Montagetipps aufgeführt ist. Den Vorwärmer so tief wie möglich einbauen. Einbaubefestigung liegt bei. ACHTUNG! Der Pfeil am Wassergehäuse gibt die Ablaufrichtung des Wassers an. Der Ablauf ist höher zu montieren als der zulauf. Nach Massgabe des Obengenannten wird der Schlauchanschlussstutzen mit Hilfe des Defa Montagezubehörs an einem niedrigen Ablauf am Zylinderblock oder Kühlsystem angebracht (Zapfhahn, Abdeckkappe, unterer Kühlerschlauch oder ähnlichem). Der andere Stutzen, der am Ablauf des Wärmegeräts sitzt, (mit Pfeil markiert), ist mit Hilfe des DEFA Montage zubehörs hoch oben am Motor anzubringen. (Temperaturfühler, Wärmegerätenschluss oder ähnlichem). 1. Nicht unnötig lang werden, 2. Nicht zu sehr gebogen werden, 3. Eine gleichmäßige Steigung aufweisen. Betr.: Schlauchqualität: Um einen bestmöglichen Qualitätsstandard zu gewährleisten werden die von DEFA gelieferten Schläuche sorgfältig geprüft und ausgewählt und in eigenen Labors ausgiebig getestet. Werden Schläuche mit minderer Qualität als die von DEFA gelieferten verwendet, können durch Materialermüdung Undichtigkeiten auftreten. ACHTUNG! Werden Schläuche verwendet, die nicht von DEFA geliefert oder die nicht Originalteile des Fahrzeugherstellers sind, können dadurch entstehende Folgeschäden nicht als Reklamations anerkannt werden. Verschmutzte/alte Kühlflüssigkeit muß ausgetauscht werden. Das Vorwärmegerät darf NICHT vor Einfüllen der Kühlflüssigkeit, bei den Anweisungen des Fahrzeugstellers, an den Strom angeschlossen werden. Das Kühlsystem gemäß den Anweisungen des Fahrzeugstellers entlüften. Der Stecker für den Anschluß des Motorvorwärmers muß zusammen mit dem Vorwärmer gekauft werden, falls er nicht schon beiliegt. Der neuer Anschluss-stecker des DEFAs, siehe separat Montageanleitung. WARNING! Den Motorvorwärmer nur an geerdeten El.Kontakt (Wandanschluss) anschließen. Überprüfen, daß Erdungsverbindung zwischen dem geerdeten Wandanschluss und ganz bis zur Kapsel des Motorvorwärmers besteht, und daß die Fahrzeugkarosserie mit Vorsicht behandeln, damit sie nicht z.B. durch Türen, Motorhaube oder ähnliches beschädigt wird, oder scharfe Gegenstände auf die Leitung drücken und die Isolierung beschädigt wird. In den Fällen, in denen Schäden entstanden, nachdem Veränderungen an der Motorheizung durchgeführt wurden und/oder die Heizung nicht gemäß der Montageanleitung montiert wurde, lehnt DEFA jeglichen Anspruch auf Erstattung ab. REKLAMATIONSVEREINBARUNG! Gemäß geltender Vorschriften. Quittung aufbewahren.

721-724

DEFA



			MS 460...			
BELARUS						
80, 82, 560, 562, 800, 820, 4 CYL						
CASE						
9013						
JOHN DEERE						
44-50, 46-50, 48-50						
MERCEDES						
609D, 711D, 811D						
301, 814, 817						
914, 1114, 1117						
1120, 1317, 1320						
1620, MB TRAC						
TURBO V6, V8, 1936						
2636, 3336, 3850						
RENAULT						
G260, GR 231, 230, 290,C290						
TOYOTA						
LAND CRUISER TD						
>3 TONS						
LAND CRUISER						
3>TONS						
VOLVO						
B9, B10						



CASE 9013



1

NORSK

Varmeren monteres på et egnet sted på venstre side av motoren, så lavt som mulig. Demonter varmeapparatetslangen fra vannpumpen. Legg en ny slange fra vannpumpen og til det øverste uttaket (med pil) på varmeren. Denne slangen legges slik at den har en jevn stigning fra varmeren og opp til vannpumpen. Slangen fra varmeapparatet monteres på det nedre uttaket på varmeren. Påse at slangene ligger fritt, og at de ikke blir beskadiget.

SVENSKA

Värmaren monteras så lågt som möjligt på vänster sida av motorn. Demontera slangen som går mellan värmepaketet och vattenpumpen, vid vattenpumpen. Montera en ny slang mellan vattenpumpen och till den övre utgången på värmaren (märkt med en pil). Var noga med att slangen har en jämn stigning upp mot vattenpumpen. Montera slangen från värmepaketet till den nedre ingången på värmaren. Var noga med att slangen ligger fri från rörliga och varma delar.

SUOMI

Lämmitin asennetaan moottorin vasemmalle puolelle, mahdollisimman alas. Irrota lämmityslaitteen kennolle menevä letku vesipumpulta. Asenna uusi letku vesipumpun nyt vapaana olevan liitännän ja lämmittimen ylemmän vesiliitännän väliin (nuolella merkitty). Asenna letku siten että siinä on nousua koko matkan vesipumpulle saakka. Lämmityslaitteen kennolta tuleva letku asennetaan lämmittimen alempaan vesiliitännään. Kiinnitä letkut siten että ne eivät pääse kosketuksiin liikkuvien osien kanssa.

ENGLISH

The engine heater should be fitted at a suitable point on the left hand side of the engine, as low as possible. Remove the car heater hose from the water pump. Fit a new hose from the water pump to the upper outlet (marked with arrow) on the engine heater. This hose must be routed so that it slopes evenly from the engine heater up to the water pump. Fit the hose from the car heater to the lower outlet on the engine heater. Make sure that the hoses are unobstructed and cannot be damaged.

DEUTSCH

Heizgerät an geeigneter Stelle an der linken Motorseite montieren, so niedrig wie möglich. Heizgerätschlauch von der Wasserpumpe ausbauen. Neuen Schlauch von der Wasserpumpe bis zum oberen Auslass (mit Pfeil) des Heizgeräts verlegen. Dieser Schlauch ist so zu verlegen, dass er vom Heizgerät bis zur Wasserpumpe gleichmäßig ansteigt. Bitte beachten, dass die Schläuche frei liegen und dass sie nicht beschädigt werden.