

СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	2
Перед установкой системы.....	3
Некоторые особенности установки системы.....	4
Основные возможности системы.....	5
Как включить режим охраны.....	7
Подтверждение о включении.....	8
Как выключить режим охраны.....	9
Подтверждение о выключении.....	10
PIN-код.....	11
Если неверно введён PIN-код.....	12
Режим охраны.....	13
Как получить информацию о состоянии.....	14
Контроль аккумулятора автомобиля.....	15
Блокировка двигателя по телефону.....	16
Как разблокировать двигатель.....	18
Режим подсказки.....	20
Дистанционный запуск двигателя.....	21
Информация о запуске двигателя.....	22
Включение исполнительного устройства.....	23
Как включить предпусковой подогреватель.....	24
Информация о работе предпускового подогревателя.....	25
Как включить микрофон.....	26
Как открыть двери.....	27
Сводная таблица команд.....	28
Контроль состояния лицевого счёта.....	29
Программирование пользовательских функций.....	30
Служебный пароль.....	31
Список функций.....	32
Пример программирования системы.....	35
Текущая настройка системы.....	36

ВВЕДЕНИЕ

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за покупку продукции торговой марки «SOBR» и доверие к нашей компании. «SOBR» гарантирует надёжную работу и защиту автомобиля при условии соблюдения требований данного руководства.

С помощью системы «SOBR-GSM100» **Вы сможете контролировать сохранность автомобиля на неограниченном расстоянии!** Связь с системой осуществляется с помощью GSM-канала Вашего оператора сотовой связи. Поэтому, где бы не находился Ваш автомобиль, в случае посягательства на него, система немедленно оповестит Вас звонком на Ваш телефон!

В любой момент **по телефону Вы сможете получить информацию о состоянии автомобиля и охранной сигнализации. Узнать были ли срабатывания сигнализации, и по какой причине, температуру в салоне, напряжение в бортовой сети, уровень сигнала связи, прослушать салон, включить блокировку двигателя.**

По телефону можно **включить запуск двигателя или предпусковой подогреватель**, установленные в автомобиле. После прогрева двигателя система позвонит Вам или пришлёт SMS. Способ оповещения выбирается на Ваше усмотрение.

Можно **открыть** нечаянно запертые **двери**, включить дополнительное устройство (звуковой сигнал, отопитель салона, подогрев сидений и т.д., *см. инструкцию*), установленное по вашему желанию.

Управлять системой можно **с любого телефона**, имеющего режим тонального набора, **или отправив ей SMS** с командой. Для исключения несанкционированного доступа система защищена четырёхзначным PIN-кодом. Для Вашего удобства предусмотрен **режим голосовой подсказки**.

Включение и выключение режима охраны происходит автоматически вместе с автомобильной охранной сигнализацией, либо потайным выключателем, либо по команде с телефона.

Во время тревоги, «SOBR-GSM100» немедленно звонит на телефон владельца. Если он не отвечает или недоступен, на его номер отправляется SMS, и устройство вызывает другой телефон, номер которого занесён в память. Если и этот номер недоступен или не отвечает, производится звонок на третий номер.

Перед монтажом системы на автомобиль, необходимо приобрести SIM-карту оператора сотовой связи. Рекомендуем воспользоваться услугами того же оператора, к которому подключен Ваш сотовый телефон. **ОБЯЗАТЕЛЬНО:** запомните наизусть **телефонный номер**, закреплённый за автомобилем! Чтобы не запоминать дополнительно PIN-код системы, измените его на такой же, как у Вашего мобильного телефона.

Внимательно прочитайте данное руководство по эксплуатации. Надеемся, что система надёжно защитит ваш автомобиль и станет вашим верным помощником!

ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ СИСТЕМЫ

Прежде чем приступить к установке системы на автомобиль, ***необходимо приобрести SIM-карту оператора сотовой связи***. Карта вставляется в модуль системы аналогично мобильному телефону и далее находится в нём. Рекомендуем приобрести SIM-карту того же оператора, услугами которого Вы пользуетесь. В таком случае, паркуя автомобиль в различных местах, Вы будете иметь представление о качестве связи в данном месте по шкале чувствительности дисплея своего мобильного телефона.

Выберите оптимальный тарифный план. Если позволяет тариф, во избежание лишних хлопот с пополнением лицевого счёта карты, объедините его с лицевым счётом своего телефона.

НЕКОТОРЫЕ ОСОБЕННОСТИ УСТАНОВКИ СИСТЕМЫ

«SOBR-GSM100» устанавливается, как дополнительное устройство. Система не управляет центральным замком, не включает световую и звуковую сигнализацию при проникновении в автомобиль. Предполагается наличие штатной, или установленной охранной сигнализации любой сложности.

При монтаже устройства рекомендуется:

- Установить модуль системы отдельно от модуля сигнализации, желательно в нестандартном месте;
- Закрепить антенну GSM скрытно, под пластиковым элементом обшивки салона;
- Проложить провода, идущие от системы к сигнализации, датчикам дверей, исполнительным устройствам так, чтобы они не выдавали наличие устройства, максимально походили на провода штатной проводки автомобиля;
- Блокировка двигателя должна быть независимой от блокировки сигнализации и тщательно замаскирована.

ОСНОВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ СИСТЕМЫ

Охранные:

- **Включение.** Включение и выключение режима охраны происходит автоматически вместе с автомобильной охранной сигнализацией. При ее отсутствии – либо потайным выключателем, либо по команде с телефона. Так же, независимо от состояния автомобильной сигнализации, Вы можете включить или выключить режим охраны, когда потребуется по телефону;
- **Охрана.** Система контролирует двери, капот, багажник, зажигание. Если на автомобиль установлена сигнализация, система подключается к датчику удара и сирене;
- **Защита колёс.** Система оснащена датчиком положения автомобиля, который реагирует на поддомкрачивание и другие изменения положения кузова (*эвакуация, столкновение и т.п.*);
- **Оповещение.** Система немедленно сообщит о покушении на автомобиль звонком или SMS-сообщением на Ваш мобильный телефон;
- **Дополнительные номера.** Если Ваш телефон не отвечает системе или находится вне зоны действия сети оператора сотовой связи, на его номер отправляется SMS-сообщение, и устройство вызывает другой телефон, номер которого занесен в память. Если и этот номер недоступен или не отвечает, производится звонок на следующий дополнительный номер;
- **Скрытность.** Во время тревоги устройство не выдает своего присутствия в автомобиле световыми или звуковыми сигналами;
- **Блокировка.** Блокировка двигателя не включается в режиме охраны. Можно включить её с телефона при необходимости или в экстренном случае (разбойное нападение или угон);
- **Конфиденциальность.** Для защиты от несанкционированного доступа система защищена четырехзначным PIN-кодом.
- **Резервное питание.** Система имеет источник резервного питания, который обеспечивает нормальную работу устройства при отключении аккумулятора автомобиля.

Информационные:

- **Состояние.** Позвонив на номер системы, Вы можете прослушать информацию о состоянии автомобиля: включен или выключен режим охраны; причины, и количество срабатываний сигнализации, если были; напряжение в бортовой сети; температура в салоне; уровень сигнала приема; включен или нет предпусковой подогреватель или устройство дистанционного запуска двигателя;

- **Микрофон.** Система позволяет прослушать салон автомобиля. Чувствительность микрофона можно оперативно регулировать клавишами телефона;
- **Подсказка.** Номера команд легко запоминаются, но для большего удобства предусмотрен режим голосовой подсказки.
- **Лицевой счет.** Вы можете контролировать состояние лицевого счета системы, позвонив ей или отправив SMS;

Сервисные:

- **Управление.** Управлять системой можно с любого телефона, имеющего режим тонального набора, или отправив ей SMS с командой;
- **Двери.** На случай, если Вы нечаянно захлопнули двери автомобиля, а ключи оставили в салоне, предусмотрена команда отпирания центрального замка;
- **Дистанционный запуск двигателя.** Если на автомобиль установлено устройство автоматического дистанционного запуска двигателя, двигатель можно пускать и останавливать по команде системы, звонком или SMS. Предусмотрены сообщения об успешном пуске двигателя и окончании работы запуска, которые выбираются пользователем;
- **Предпусковой подогреватель.** Если автомобиль оснащен предпусковым подогревателем, его можно включать и выключать с помощью системы звонком или SMS;
- **Дополнительные устройства.** Неиспользованный выход на дистанционный запуск или предпусковой подогреватель можно использовать для управления каким-либо дополнительным устройством, например, звуковым сигналом, дымовой шашкой и т.п.;
- **Контроль исполнительного устройства.** Система имеет вход, который позволяет контролировать какое-либо исполнительное устройство. Например, его можно подключить к предпусковому подогревателю. Тогда при прогреве двигателя до +30°C, система будет сообщать звонком или SMS: «исполнительное устройство включено».

КАК ВКЛЮЧИТЬ РЕЖИМ ОХРАНЫ

Автоматическое включение. Система перейдет в режим охраны автоматически, как только Вы включите автомобильную сигнализацию в режим охраны.

Включение по телефону. Независимо от состояния или наличия автомобильной сигнализации режим охраны можно включить с любого телефона звонком или SMS-сообщением:

Включение режима охраны звонком с Вашего телефона:

1. Позвоните на номер телефона системы;
2. Дождитесь ответа системы;
3. Введите **1*** (один, звездочка);
4. Система сообщит: «Режим охраны»;
5. Для завершения соединения нажмите * или положите трубку.

Включение режима охраны SMS-сообщением с Вашего телефона: отправьте на номер системы сообщение: **:1*** (двоеточие, единица, звездочка).

Включение режима охраны звонком с другого телефона:

1. Позвоните на номер телефона системы;
2. Дождитесь звукового сигнала;
3. Введите **PIN-код и 1*** (один, звездочка);
4. Система сообщит: «Режим охраны»;
5. Для завершения соединения нажмите * или положите трубку.

Если Вы воспользовались обычным телефоном, команды необходимо вводить в тональном режиме.

Включение режима охраны SMS-сообщением с другого телефона: отправьте на номер системы сообщение: **:XXXX*1*** (двоеточие, PIN-код, звездочка, единица, звездочка).

Ручное включение: режим охраны можно включать потайным выключателем. Выключатель приобретается дополнительно, устанавливается и подключается к системе во время монтажа на автомобиль.

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ О ВКЛЮЧЕНИИ

Факт включения режима охраны может подтверждаться SMS или звонком на Ваш телефон (Функция №22). Заводская установка – «не доставлять» (0).

Для **изменения команды**, отправьте на номер системы сообщение: **:NNNNN*22#B*** (двоеточие, служебный пароль 12345, звездочка, 22, решетка, B – нужное значение, звездочка). B в качестве подтверждения, система пришлет SMS с новым значением Функции.

Значение B:

0 – не доставлять;

1 – звонок;

2 – SMS.

**Подробнее см. «Программирование пользовательских функций».*

КАК ВЫКЛЮЧИТЬ РЕЖИМ ОХРАНЫ

Автоматическое выключение. Система выключит режим охраны автоматически, как только Вы выключите режим охраны автомобильной сигнализации.

Выключение по телефону. Независимо от состояния или наличия автомобильной сигнализации режим охраны можно выключить с любого телефона звонком или SMS-сообщением:

Выключение режима охраны звонком с Вашего телефона:

1. Позвоните на номер телефона системы;
2. Дождитесь ответа системы;
3. Введите 0* (ноль, звездочка);
4. Система сообщит: «Режим охраны выключен»;
5. Для завершения соединения нажмите * или положите трубку.

Выключение режима охраны SMS-сообщением с Вашего телефона: отправьте на номер системы сообщение: :0* (двоеточие, ноль, звездочка).

Выключение режима охраны звонком с другого телефона:

1. Позвоните на номер телефона системы;
2. Дождитесь звукового сигнала;
3. Введите PIN-код и 0* (ноль, звездочка);
4. Система сообщит: «Режим охраны выключен»;
5. Для завершения соединения нажмите * или положите трубку.

Если Вы воспользовались обычным телефоном, команды необходимо вводить в тональном режиме.

Выключение режима охраны SMS-сообщением с другого телефона: отправьте на номер системы сообщение: :XXXX*0* (двоеточие, PIN-код, звездочка, ноль, звездочка).

Выключение режима охраны по телефону сопровождается звонком на номер основного телефона. Если телефон не отвечает – на его номер отправляется SMS. Это подтверждение не отключается!

Ручное выключение: если установлен дополнительный потайной выключатель, переведите его в положение «выключено».

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ О ВЫКЛЮЧЕНИИ

Автоматическое и ручное выключение режима охраны может подтверждаться SMS или звонком на телефон (Функция №23). Заводская установка – «не доставлять».

Дополнительно предусмотрены режимы доставки сообщений с задержкой (значение 3 и 4 Функции №23). В этом случае сообщение будет доставлено, **если в течение 30 секунд после выключения режима охраны не будет нажата потайная кнопка** системы. Своевременное нажатие отменяет доставку. Функция служит для обнаружения несанкционированного отключения охраны, например, если у хозяина украли брелок сигнализации.

Для изменения команды, отправьте на номер системы сообщение: **:NNNNN*23#B*** (двоеточие, служебный пароль 12345, звездочка, 23, решетка, B – нужное значение, звездочка). В качестве подтверждения, система пришлет SMS с новым значением Функции.

Значение B:

- 0 – не доставлять;
- 1 – звонок;
- 2 – SMS;
- 3 – звонок (с задержкой 30 сек);
- 4 – SMS (с задержкой 30 сек).

**Подробнее см. «Программирование пользовательских функций».*

PIN-код

Управление системой защищено PIN-кодом. PIN-код требуется вводить в начале телефонного соединения с системой, и указывать в начале SMS с командой, отправляемой системе в том случае, если Вы воспользовались не своим телефоном.

PIN-код хранится в памяти системы. В процессе эксплуатации его можно менять. **Удобнее всего установить его таким же, как в Вашем мобильном телефоне.** Секретность системы от этого не уменьшится.

PIN-код SIM-карты, установленной в системе, отключается при монтаже.

Заводской PIN-код системы – 1234.

Для изменения PIN-кода, отправьте на номер системы сообщение: **:NNNNN*39#XXXX*** (двоеточие, служебный пароль 12345, звездочка, 39, решетка, XXXX – новый PIN-код, звездочка). В качестве подтверждения, система пришлет на основной телефон SMS с новым PIN-кодом.

Например, меняем PIN-код на 4321. Служебное сообщение должно выглядеть так: **:12345*39#4321***

**Подробнее см. «Программирование пользовательских функций».*

ЕСЛИ НЕВЕРНО ВВЕДЕН PIN-код

В начале телефонного соединения с системой, **если неверно ввести PIN-код, система завершит сеанс связи. Ещё два неверных ввода** PIN-кода при повторном дозвоне до системы **приведут к блокировке ввода**. Система сообщит «Подбор PIN-кода» звонком на номер основного телефона. Если он не отвечает или недоступен, отправит на него SMS и наберет номер дополнительного телефона. Если и он не отвечает, позвонит на номер третьего телефона.

Блокировка ввода отменяется выключением режима охраны автомобильной сигнализации или дополнительным потайным выключателем (если установлен). Либо при включенном зажигании нажать и удерживать служебную кнопку в течение 10 сек.

В режиме блокировки невозможен ввод команд, кроме 09* - запроса информации о состоянии системы. Команду следует вводить сразу после звукового сигнала. По окончании информационного сообщения система завершит сеанс.

РЕЖИМ ОХРАНЫ

В режиме охраны система контролирует зоны дверей и капота (Функция №24 и 25). **Багажник** подключается к одной из этих зон. При наличии автомобильной сигнализации система также подключается к выходу на **сирену** (Функция №21) и **датчику удара** (Функция №26).

Если в момент постановки на охрану открыты двери или капот, система возьмет их под охрану только после того, как они будут закрыты.

Если на охране открыть и оставить открытыми дверь или капот, сообщение будет повторяться 3 раза с интервалом 5 минут. После чего они будут исключены из охраны до закрытия.

Встроенный датчик положения (Функция №38) реагирует на изменение положение кузова: попытка снять колеса, эвакуировать автомобиль. Система имеет выход датчика положения на сигнализацию. Если его подключить к какому-либо подходящему входу сигнализации, срабатывание датчика положения вызовет еще и срабатывание сигнализации.

Зажигание тоже может быть зоной охраны. При его включении (Функция №27) и выключении (Функция №28) могут быть доставлены сообщения.

Система имеет **резервный источник питания**. В случае пропадания основного питания система доставит сообщение «Отключение питания».

Система может сообщать о **включении и выключении режима охраны** (Функции №22 и 23). Предусмотрен режим (Функция №23 значение 3 и 4), когда владельцу отправляется сообщение о выключении, если в течение 30 секунд после выключения автомобильной сигнализации не была нажата специальная потайная кнопка.

При возникновении тревоги по охраняемым зонам, **система позвонит** на номер основного телефона **или отправит SMS**. Для каждой зоны охраны **способ доставки настраивается индивидуально**: «не доставлять», «голосовое сообщение» (звонок на телефон), или «SMS». При монтаже, по Вашему желанию установщики запрограммируют нужный способ доставки. В дальнейшем, Вы всегда сможете изменить необходимые настройки. Для этого обратитесь к разделу **«Программирование пользовательских функций»**.

Если запрограммировано голосовое сообщение, после ответа на вызов, система сообщит о причине срабатывания и предложит ввести команду. Введите команду, или завершите соединение, для этого нажмите клавишу * или положите трубку.

Если в течение 30 секунд на вызов не отвечать, или телефон окажется недоступен, на него будет отправлено SMS и система позвонит на номер дополнительного телефона. Если и он не отвечает или не доступен, система позвонит на номер третьего телефона. На дополнительные номера доставляются только голосовые сообщения. Ввести команду с этих телефонов в этом режиме невозможно.

КАК ПОЛУЧИТЬ ИНФОРМАЦИЮ О СОСТОЯНИИ

Позвонив со своего телефона, Вы можете получить информацию о состоянии автомобиля и системы.

1. **Позвоните** на номер телефона системы;
2. Дождитесь ответа системы;
3. **Система выдаст** информацию и далее предложит ввести номер команды;
4. Если требуется выполнить какую-либо команду, введите номер команды и звездочку;
5. Если не требуется, нажмите * или **положите трубку** для завершения соединения.

Позвонив с любого другого телефона:

1. **Позвоните** на номер телефона системы;
2. Дождитесь звукового сигнала;
3. **Нажмите** клавиши **09*** (ноль, девять, звездочка);
4. Система выдаст информацию и далее предложит ввести PIN-код;
5. Если требуется выполнить какую-либо команду, введите PIN-код, затем номер команды и звездочку;
6. Если не требуется, нажмите * или **положите трубку** для завершения соединения.

Если Вы воспользовались обычным телефоном, команды необходимо вводить в тональном режиме.

Сообщение о состоянии системы содержит следующую информацию:

1. **Включен или выключен режим охраны;**
2. Если включена охрана и были срабатывания сигнализации – причины вызвавшие срабатывания и их количество;
3. Если охрана выключена, сообщит, если открыты двери, капот, багажник, включено зажигание или исполнительное устройство;
4. Включено зажигание или дистанционный запуск по другой команде.
5. Включен дистанционный запуск по команде системы;
6. Включен предпусковой подогреватель;
7. **Температура в салоне;**
8. **Напряжение в бортовой сети автомобиля;**
9. **Уровень принимаемого сигнала;**

Сообщения №1, 7, 8, 9 выводятся всегда. Сообщения №2, 3, 4, 5, 6 выводятся, только если они актуальны.

КОНТРОЛЬ АККУМУЛЯТОРА АВТОМОБИЛЯ

Система может доставить **сообщение, если** в автомобиле разрядится аккумулятор. Доставка произойдет, когда **напряжение опустится до 11 вольт**. Способ доставки задается Функцией №34. Заводская установка – «не доставлять».

Для **изменения команды**, отправьте на номер системы сообщение: **:NNNNN*34#B*** (двоеточие, служебный пароль 12345, звездочка, 34, решетка, B – нужное значение, звездочка). В качестве подтверждения, система пришлет SMS с новым значением Функции.

Значение B:

0 – не доставлять;

1 – звонок;

2 – SMS.

**Подробнее см. «Программирование пользовательских функций».*

В режиме охраны, если отключить автомобильный аккумулятор, система позвонит на номер основного телефона и **сообщит: «Отключение питания»**.

Если телефон не отвечает или недоступен, на него будет отправлено SMS, и система начнет дозвон на номера дополнительных телефонов.

Доставка этого сообщения не отключается и не перепрограммируется.

БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ ПО ТЕЛЕФОНУ

Когда система находится **на охране**, её **блокировка двигателя не включена**. Основную противоугонную функцию выполняет автосигнализация. SOBR-GSM100 является дополнительной ступенью защиты. В случае попытки угона она сообщает об этом владельцу, не выдает своего присутствия (если соблюдены рекомендации по установке системы), позволяет прослушать события, происходящие в салоне.

Если же злоумышленникам удастся отключить автосигнализацию, завести двигатель и начать движение, владелец имеет возможность остановить автомобиль, включив блокировку системы.

Включение блокировки двигателя звонком с Вашего телефона:

1. **Позвоните** на номер телефона системы;
2. Дождитесь ответа системы;
3. **Введите 666*** (шесть, шесть, шесть, звездочка);
4. Система сообщит «Двигатель заблокирован» и включит блокировку;
5. Если необходимо включить микрофон, введите 007*;
6. Для завершения соединения нажмите * или **положите трубку**.

Включение блокировки двигателя SMS-сообщением с Вашего телефона: отправьте на номер системы сообщение: **:666*** (двоеточие, шесть, шесть, шесть, звездочка).

Включение блокировки двигателя звонком с другого телефона:

1. **Позвоните** на номер телефона системы;
2. Дождитесь звукового сигнала;
3. **Введите PIN-код и 666*** (шесть, шесть, шесть, звездочка);
4. Система сообщит «Двигатель заблокирован» и включит блокировку;
5. Если необходимо включить микрофон, введите 007*;
6. Для завершения соединения нажмите * или **положите трубку**.

Если Вы воспользовались обычным телефоном, команды необходимо вводить в тональном режиме.

Включение блокировки двигателя SMS-сообщением с другого телефона: отправьте на номер системы сообщение: **:XXXX*666*** (двоеточие, PIN-код, звездочка, шесть, шесть, шесть, звездочка).

Блокировка остается включенной до команды выключения, независимо от режима охраны и состояния сигнализации.

Блокировка двигателя автомобиля с телефона может пригодиться в случае, **если автомобиль отняли разбойным путем.**

В случае серьезной опасности не стоит рисковать своей жизнью. Отдайте автомобиль, ключи, телефон – все что потребуют. **Главное – остаться живым и невредимым на безопасном расстоянии от грабителей!!!**

Теперь **воспользуйтесь любым телефоном:** своим, если остался, телефоном прохожего или водителя остановленного автомобиля. Это также может быть любой городской телефон с режимом тонального набора. Важно! Хорошо помнить номер телефона системы и PIN-код!

Введите команду блокировки способом описанным выше. Если забыли как – воспользуйтесь подсказкой (#). Двигатель автомобиля будет заблокирован. Скорее всего, грабители не станут выяснять причину остановки машины, а бросят её и скроются. Вам останется только найти её!

Ü Конечно же, мы очень надеемся, что данные рекомендации никогда Вам не пригодятся! Просто на всякий случай, хотим рассказать Вам о том, как наша система может помочь в сложной, неприятной ситуации. Искренне надеемся, что более востребованными окажутся сервисные функции системы!

КАК РАЗБЛОКИРОВАТЬ ДВИГАТЕЛЬ

Блокировка двигателя останется включена до тех пор, пока Вы не подадите команду её разблокировать, независимо от режима охраны и состояния сигнализации.

Выключение блокировки двигателя звонком с Вашего телефона:

1. Позвоните на номер телефона системы;
2. Дождитесь ответа системы;
3. **Введите 999*** (999 – заводская установка);
4. Система сообщит «Двигатель разблокирован»;
5. Если необходимо ввести какую-либо команду, введите её и нажмите *;
6. Для завершения соединения нажмите * или **положите трубку**.

Выключение блокировки двигателя SMS-сообщением с Вашего телефона: отправьте на номер системы сообщение: **:999*** (двоеточие, девять, девять, девять, звездочка).

Выключение блокировки двигателя звонком с другого телефона:

1. Позвоните на номер телефона системы;
2. Дождитесь звукового сигнала;
3. **Введите PIN-код и 999*** (999 – заводская установка);
4. Система сообщит «Двигатель разблокирован»;
5. Если необходимо ввести какую-либо команду, введите её и нажмите *;
6. Для завершения соединения нажмите * или **положите трубку**.

Если Вы воспользовались обычным телефоном, команды необходимо вводить в тональном режиме.

Выключение блокировки двигателя SMS-сообщением с другого телефона: отправьте на номер системы сообщение: **:XXXX*999*** (двоеточие, PIN-код, звездочка, девять, девять, девять, звездочка).

Команда «999» является «заводской» установкой команды отключения блокировки двигателя. Настоятельно рекомендуем изменить её на свою собственную. Это может быть любое число от 2 до 999, кроме известного системе, как номер имеющейся команды.

Если всё-таки попытаться запрограммировать имеющуюся команду, смены не произойдет и система пришлет SMS подтверждение со старым номером команды «999».

Для изменения команды, отправьте на номер системы сообщение: **:NNNN*33#BBB*** (двоеточие, служебный пароль 12345, звездочка, 33, решетка, новое значение, звездочка). Через

несколько секунд система пришлет Вам SMS с новым номером команды «Разблокировать двигатель».

**Подробнее о настройке системы см. «Программирование пользовательских функций».*

РЕЖИМ ПОДСКАЗКИ

«SOBR-GSM100» оснащен речевым интерфейсом. **Ввод команд и их выполнение, сопровождаются и подтверждаются голосовыми сообщениями,** записанными в память системы.

Команды можно вводить сразу, не дожидаясь автоинформатора.

Для того **чтобы** команды было легче запомнить, им **присвоены «легкие» номера.**

Чтобы максимально облегчить диалог с системой, мы ввели в неё **режим «Подсказка».** **Нажмите** клавишу # во время сеанса связи, **и система напомнит Вам все свои команды.** Исключение составит лишь команда «Разблокировать двигатель». Заводская установка команды – 999, а если Вы её изменили, теперь эту команду знаете только Вы и система, установленная на Ваш автомобиль!

В то время, когда система обрабатывает **режим подсказки** и перечисляет номера своих команд, **в любой момент можно ввести** необходимую Вам **команду.** Режим подсказки будет прерван и система немедленно эту команду выполнит.

ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Если на автомобиль установлено устройство автоматического дистанционного запуска двигателя и подключено к системе, Вы можете управлять им с помощью телефона.

Включение дистанционного запуска двигателя звонком с Вашего телефона:

1. **Позвоните** на номер телефона системы;
2. Дождитесь ответа системы;
3. **Введите 123*** (один, два, три, звездочка);
4. Если зажигание выключено, система сообщит «Дистанционный запуск двигателя включен» и подаст команду устройству запуска;
5. Для завершения соединения нажмите * или **положите трубку**.

Включение дистанционного запуска двигателя SMS-сообщением с Вашего телефона: отправьте на номер системы сообщение: **:123*** (двоеточие, один, два, три, звездочка).

Включение дистанционного запуска двигателя звонком с другого телефона:

1. **Позвоните** на номер телефона системы;
2. Дождитесь звукового сигнала;
3. **Введите PIN-код и 123*** (один, два, три, звездочка);
4. Если зажигание выключено, система сообщит «Дистанционный запуск двигателя включен» и подаст команду устройству запуска;
5. Для завершения соединения нажмите * или **положите трубку**.

Если Вы воспользовались обычным телефоном, команды необходимо вводить в тональном режиме.

Включение дистанционного запуска двигателя SMS-сообщением с другого телефона: отправьте на номер системы сообщение: **:XXXX*123*** (двоеточие, PIN-код, звездочка, один, два, три, звездочка).

Как выключить дистанционный запуск двигателя

Если двигатель работает под управлением запуска, его можно остановить. Для этого необходимо **подать команду включения**. Если это сделать звонком (см. «Как по телефону включить дистанционный запуск двигателя»), после ввода команды система сообщит: «Дистанционный запуск двигателя выключен» и подаст команду устройству запуска.

ИНФОРМАЦИЯ О ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ

Информация о включении дистанционного запуска двигателя (Функция №29).

После пуска двигателя, система контролирует цепь зажигания автомобиля. Если зажигание включено более 30 секунд, система фиксирует, что запуск произведен успешно. На номер основного телефона, если запрограммировано, будет доставлено **сообщение «Дистанционный запуск двигателя включен»**. Сообщение может доставляться звонком (значение 1 Функции №29), **или SMS** (значение 2), или не доставляться (значение 0). Заводская установка – 0 (не доставлять).

Для изменения команды, отправьте на номер системы сообщение: **:NNNNN*29#B*** (двоеточие, служебный пароль 12345, звездочка, 29, решетка, B – значение, звездочка). В качестве подтверждения, система пришлет сообщение с новым значением Функции.

**Подробнее см. «Программирование пользовательских функций».*

Информация о выключении дистанционного запуска двигателя (Функция №30).

По окончании работы запуска на номер основного телефона, если запрограммировано, будет доставлено **сообщение «Дистанционный запуск двигателя выключен»**. Сообщение может доставляться звонком (значение 1 Функции №30), **или SMS** (значение 2), или не доставляться (значение 0). Заводская установка – 0 (не доставлять).

Для изменения команды, отправьте на номер системы сообщение: **:NNNNN*30#B*** (двоеточие, служебный пароль 12345, звездочка, 30, решетка, B – значение, звездочка). В качестве подтверждения, система пришлет сообщение с новым значением Функции.

**Подробнее см. «Программирование пользовательских функций».*

ВКЛЮЧЕНИЕ ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО УСТРОЙСТВА

1. Если на автомобиль не установлен дистанционный запуск двигателя, команду «123» можно использовать для включения и выключения какого-либо исполнительного устройства.

Управление производится **аналогично запуску.** После ввода команды система выдает сообщение «Команда выполнена».

2. Если автомобиль не оснащен предпусковым подогревателем, команду «456» можно использовать для включения и выключения какого-либо исполнительного устройства.

В таком случае возможно несколько вариантов включения/выключения устройства:

1. После поступления команды «456» система включит выход на устройство. Выход будет оставаться включенным, пока система не получит команду «789».
2. После поступления команды «456», система включит выход на устройство на время, запрограммированное Функцией №20 (от 1 секунды до 23 часов 59 минут 59 секунд), или до поступления команды «789».
3. Аналогично второму варианту, только выход включен не статично, а в импульсном режиме (0,5 сек./0,5 сек.).

Для контроля состояния исполнительного устройства можно задействовать вход системы «Контроль исполнительного устройства».

Система будет доставлять сообщения «Исполнительное устройство включено» и «Исполнительное устройство выключено», в зависимости настроек Функций №31 и 32. Подробнее см. «Программирование пользовательских функций».

КАК ВКЛЮЧИТЬ ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ

Если на автомобиль установлен предпусковой подогреватель, Вы можете управлять им с помощью телефона.

Предпусковой подогреватель, установленный на автомобиль, даёт гарантию безболезненного запуска двигателя в любой мороз. А SOBR-GSM100 позволяет в любое время с любого расстояния включить подогреватель. Вам не придётся мерзнуть в холодном салоне, ожидая пока машина прогреется. Всё будет прогрето заранее, когда Вы этого захотите.

Включение предпускового подогревателя двигателя звонком с Вашего телефона:

1. Позвоните на номер телефона системы;
2. Дождитесь ответа системы;
3. Введите **456*** (четыре, пять, шесть, звездочка);
4. Система сообщит «Команда выполнена»;
5. Для завершения соединения нажмите * или **положите трубку**.

Включение предпускового подогревателя двигателя SMS-сообщением с Вашего телефона: отправьте на номер системы сообщение: **:456*** (двоеточие, четыре, пять, шесть, звездочка).

Включение предпускового подогревателя двигателя звонком с другого телефона:

1. Позвоните на номер телефона системы;
2. Дождитесь звукового сигнала;
3. Введите **PIN-код** и **456*** (четыре, пять, шесть, звездочка);
4. Система сообщит «Команда выполнена»;
5. Для завершения соединения нажмите * или **положите трубку**.

Если Вы воспользовались обычным телефоном, команды необходимо вводить в тональном режиме.

Включение предпускового подогревателя двигателя SMS-сообщением с другого телефона: отправьте на номер системы сообщение: **:XXXX*456*** (двоеточие, PIN-код, звездочка, четыре, пять, шесть, звездочка).

Выключение предпускового подогревателя.

Работающий подогреватель двигателя можно выключить звонком или отправив SMS. Для этого выполните **те же действия**, что и для включения.

ИНФОРМАЦИЯ О РАБОТЕ ПРЕДПУСКОВОГО ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

К сожалению, система не имеет возможности непосредственно контролировать работу подогревателя. Но если к нему подключить универсальный вход системы «Контроль исполнительного устройства», можно включить **доставку сообщения** о начале и окончании работы подогревателя.

Причем, его можно подключить двумя способами:

1. Найти выход, на котором появляется напряжение **сразу после включения** подогревателя;
2. Подключиться к выходу на вентилятор отопителя. Здесь напряжение появляется, **когда двигатель уже достаточно прогрет.**

Тогда с помощью Функции №31 можно запрограммировать доставку **сообщения «Исполнительное устройство включено».**

Причем, в первом случае – когда подогреватель только начал свою работу, а во втором – **когда двигатель уже прогрет и начался прогрев салона.** Способ подключения выбирается при монтаже системы.

С помощью Функции №32 можно запрограммировать доставку **сообщения «Исполнительное устройство выключено», когда подогреватель окончит свою работу.**

Сообщение может доставляться **звонком** (значение 1) на основной телефон, **или SMS** (значение 2), или не доставляться (значение 0). Заводская установка – 0 (не доставлять).

Для изменения команды, отправьте на номер системы сообщение: **:NNNNN*31#B*32#B*** (двоеточие, служебный пароль 12345, звездочка, 31, решетка, B – новое значение, звездочка, 32, решетка, B – новое значение, звездочка). Если требуется изменить только одну функцию, вторую не вводите.

В качестве подтверждения, система пришлет сообщение с новым значением Функции.

Подробнее см. «Программирование пользовательских функций».

КАК ВКЛЮЧИТЬ МИКРОФОН

Для включения микрофона служит команда 007*:

Включение микрофона с Вашего телефона:

1. **Позвоните** на номер телефона системы;
2. Дождитесь ответа системы;
3. **Введите 007*** (нуль, нуль, семь, звездочка);
4. Система сообщит «Микрофон включен», Вы услышите происходящее в салоне;
5. Если необходимо **увеличить громкость** – нажмите клавишу **2**;
6. Если необходимо **уменьшить громкость** – нажмите клавишу **8**;
7. Если необходимо ввести команду – нажмите #, номер команды и *;
8. Для завершения сеанса нажмите * или **положите трубку**.

Включение микрофона с другого телефона:

1. **Позвоните** на номер телефона системы;
2. Дождитесь звукового сигнала;
3. **Введите PIN-код и 007*** (нуль, нуль, семь, звездочка);
4. Система сообщит «Микрофон включен», Вы услышите происходящее в салоне;
5. Если необходимо **увеличить громкость** – нажмите клавишу **2**;
6. Если необходимо **уменьшить громкость** – нажмите клавишу **8**;
7. Если необходимо ввести команду – нажмите #, номер команды и *;
8. Для завершения сеанса нажмите * или **положите трубку**.

Если Вы воспользовались обычным телефоном, команды необходимо вводить в тональном режиме.

КАК ОТКРЫТЬ ДВЕРИ

На случай, если Вы нечаянно захлопнули двери автомобиля, а ключи оставили в салоне, предусмотрен режим отпирания центрального замка:

Отпирание дверей звонком с Вашего телефона:

1. **Позвоните** на номер телефона системы;
2. Дождитесь ответа системы;
3. **Введите 911*** (девять, один, один, звездочка);
4. Система сообщит «Двери разблокированы»;
5. Для завершения соединения нажмите * или **положите трубку**.

Отпирание дверей SMS-сообщением с Вашего телефона: отправьте на номер системы сообщение: **:911*** (двоеточие, девять, один, один, звездочка).

Отпирание дверей звонком с другого телефона:

1. **Позвоните** на номер телефона системы;
2. Дождитесь звукового сигнала;
3. **Введите PIN-код и 911*** (девять, один, один, звездочка);
4. Система сообщит «Двери разблокированы»;
5. Для завершения соединения нажмите * или **положите трубку**.

Если Вы воспользовались обычным телефоном, команды необходимо вводить в тональном режиме.

Отпирание дверей SMS-сообщением с другого телефона: отправьте на номер системы сообщение: **:XXXX*911*** (двоеточие, PIN-код, звездочка, девять, один, один, звездочка).

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА КОМАНД

1. Включить режим охраны (:XXXX*1*)	1*
2. Выключить режим охраны (:XXXX*0*)	0*
3. Открыть двери (:XXXX*911*)	911*
4. Включить блокировку двигателя (:XXXX*666*)	666*
5. Выключить блокировку двигателя (заводская) (:XXXX*999*)	999*
6. Получить информацию о состоянии	09*
7. Включить микрофон	007*
Увеличить громкость	2
Уменьшить громкость	8
Выполнить команду	#№ команды*
8. Включить или выключить дистанционный запуск двигателя или исполнительное устройство (:XXXX*123*)	123*
9. Включить или выключить предпусковой подогреватель или включить исполнительное устройство (:XXXX*456*)	456*
10. Выключить исполнительное устройство (:XXXX*789*)	789*
11. Режим подсказки	#
12. Состояние лицевого счета (:XXXX*100*)	100*
13. Завершить сеанс связи	*

Примечание: В скобках указаны SMS-команды, где XXXX – PIN-код системы. PIN-код не требуется указывать в сообщениях, отправленных с Вашего (основного) телефона..

КОНТРОЛЬ СОСТОЯНИЯ ЛИЦЕВОГО СЧЕТА

Для получения информации об остатке денежных средств на лицевом счете системы воспользуйтесь командой **100***.

Запрос баланса звонком с Вашего телефона:

1. **Позвоните** на номер телефона системы;
2. Дождитесь ответа системы;
3. **Введите 100*** (один, нуль, нуль, звездочка);
4. Система сообщит «Команда выполнена»;
5. Для завершения соединения нажмите * или **положите трубку**.

Запрос баланса SMS-сообщением с Вашего телефона: отправьте на номер системы сообщение: **:100*** (двоеточие, один, нуль, нуль, звездочка).

Запрос баланса звонком с другого телефона:

1. **Позвоните** на номер телефона системы;
2. Дождитесь звукового сигнала;
3. **Введите PIN-код и 100*** (один, нуль, нуль, звездочка);
4. Система сообщит «Команда выполнена»;
5. Для завершения соединения нажмите * или **положите трубку**.

Если Вы воспользовались обычным телефоном, команды необходимо вводить в тональном режиме.

Запрос баланса SMS-сообщением с другого телефона: отправьте на номер системы сообщение: **:XXXX*100*** (двоеточие, PIN-код, звездочка, один, нуль, нуль, звездочка).

Через некоторое время система пришлет на Ваш телефон SMS с информацией о балансе.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЬСКИХ ФУНКЦИЙ

Ниже приводится полный список пользовательских функций системы. О некоторых из них уже упоминалось выше. Некоторые функции настраиваются один раз при установке системы и в дальнейшем не требуют изменений. Некоторые, например **номера основного и дополнительных телефонов, PIN-код, могут потребовать изменения** в процессе эксплуатации. Также Вы можете изменить **способ доставки некоторых сообщений**, или их вообще отменить.

Программирование происходит путем отправки системе SMS-сообщения. Одним сообщением можно изменить не только одну, но и сразу несколько функций.

Формат сообщения имеет следующий вид:

:NNNNN*AA#B*

где: «:» - Двоеточие. Без него сообщение не воспринимается;

«NNNNN» - Служебный пароль;

«AA» - № изменяемой функции;

«B» - Новое значение функции.

Если необходимо изменить **несколько функций**, то сообщение имеет вид:

:NNNNN*AA#B*AA#B*...

Порядок ввода функций значения не имеет. Обратите внимание – сообщение не должно содержать более 120 символов. Если требуется указать больше – отправьте несколько сообщений.

СЛУЖЕБНЫЙ ПАРОЛЬ

Служебный пароль (**не путать с PIN-кодом**) защищает программируемые функции от несанкционированного изменения. **Заводское значение** пароля – **12345**.

Заводское значение желательно изменить.

Для изменения служебного пароля необходимо отправить на номер системы отдельное сообщение: **:12345*01*** (двоеточие, 12345, звездочка, 01, звездочка).

Через несколько секунд система сгенерирует новый пароль и пришлет два одинаковых сообщения «Новый служебный пароль NNNNN» на номер основного телефона. Текст сообщения набран латинскими буквами.

Для подтверждения и сохранения нового пароля, необходимо **отправить** системе **любую команду** с новым паролем в течение 10 минут. **Например**, запросите информацию о настройках (Функция №40): **:NNNNN*40***.

Если же ничего не отправлять – система вернется к старому значению. На номер основного телефона будет прислано сообщение, содержащее: команду «Разблокировать двигатель», PIN-код, старый пароль.

Важно! Запишите новый служебный пароль! В случае утери восстановить его невозможно!

СПИСОК ФУНКЦИЙ

Функция №20 Таймер Выхода на исполнительное устройство (выход №4).

:NNNNN*20#hhmmss*

где “hh” - часы от 0 до 23
“mm” - минуты от 0 до 59
“ss” - секунды от 0 до 59

Функция №21 Доставка сообщения «Сработала сигнализация»:

0 – Не доставлять.
1 – Голосовое сообщение.
2 – SMS.

Функция №22 Доставка сообщения «Режим охраны»:

0 – Не доставлять.
1 – Голосовое сообщение.
2 – SMS.

Функция №23 Доставка сообщения «Режим охраны выключен»:

0 – Не доставлять.
1 – Голосовое сообщение (немедленно).
2 – SMS (немедленно).
3 – Голосовое сообщение (с задержкой 30сек).
4 – SMS (с задержкой 30сек).

Выключение режима охраны звонком с телефона или сообщением ВСЕГДА сопровождается звонком на номер основного телефона! Это подтверждение не отключается!

Функция №24 Доставка сообщения «Открыты двери»:

0 – Не доставлять.
1 – Голосовое сообщение.
2 – SMS.

Функция №25 Доставка сообщения «Открыт моторный отсек»:

0 – Не доставлять.
1 – Голосовое сообщение.
2 – SMS.

Функция №26 Доставка сообщения «Сработал датчик удара»:

0 – Не доставлять.
1 – Голосовое сообщение.
2 – SMS.

Функция №27 Доставка сообщения «Включено зажигание»:

0 – Не доставлять.
1 – Голосовое сообщение.
2 – SMS.

- Функция №28** Доставка сообщения «Зажигание выключено»:
0 – Не доставлять.
1 – Голосовое сообщение.
2 – SMS.
- Функция №29** Доставка сообщения «Дистанционный запуск двигателя включен»:
0 – Не доставлять.
1 – Голосовое сообщение.
2 – SMS.
- Функция №30** Доставка сообщения «Дистанционный запуск двигателя выключен»:
0 – Не доставлять.
1 – Голосовое сообщение.
2 – SMS.
- Функция №31** Доставка сообщения «Исполнительное устройство включено»:
0 – Не доставлять.
1 – Голосовое сообщение.
2 – SMS.
- Функция №32** Доставка сообщения «Исполнительное устройство выключено»:
0 – Не доставлять.
1 – Голосовое сообщение.
2 – SMS.
- Функция №33** Изменение команды «Разблокировать двигатель»:
:NNNNN*33#BBB*
где BBB – новое значение от 2 до 999, кроме имеющихся.
- Функция №34** Доставка сообщения с информацией о напряжении (доставка произойдет, если напряжение питания опустится ниже 11В на время более 10сек):
0 – Не доставлять.
1 – Голосовое сообщение.
2 – SMS.
- Функция №35** Изменение № основного телефона:
:NNNNN*35#7XXXXXXXXXXXX*
«Городской» номер мобильного телефона предпочтительно ввести в федеральном формате.
- Функция №36** Изменение № второго телефона:
:NNNNN*36#7XXXXXXXXXXXX*
- Функция №37** Изменение № третьего телефона:
:NNNNN*37#7XXXXXXXXXXXX*
- Функция №38** Доставка сообщения «Сработал датчик положения»:
0 – Не доставлять.
1 – Голосовое сообщение.
2 – SMS.

Функция №39 Изменение PIN кода:

:NNNNN*39#XXXX*

Функция №40 Информация о настройках:

:NNNNN*40*

После этой команды, система отправит на основной телефон SMS сообщения, которые содержат номера телефонов (по порядку) и значение каждой пользовательской функции.

Функция №41 Информация об уровне принимаемого сигнала:

:NNNNN*41*

После этой команды, система отправит на основной телефон SMS сообщение, которое содержит уровень принимаемого сигнала.

Функция №01 Генерация нового служебного пароля (отправляется отдельным сообщением):

:NNNNN*01*

После этой команды **система генерирует** случайным образом **новый служебный пароль и присылает** его в виде двух одинаковых SMS на номер основного телефона.

Для того, **что бы сохранить** этот пароль в памяти системы **отправьте ей любую команду** с новым паролем, например :NNNNN*40* .

Если в течение 10 минут команду с новым служебным паролем **не отправить**, система **вернется к старому** паролю и пришлет на номер основного телефона сообщение об этом.

ПРИМЕР ПРОГРАММИРОВАНИЯ СИСТЕМЫ

Необходимо запрограммировать № 220-70-01 как номер основного телефона, № 220-63-18 как номер второго телефона, № 220-75-37 как номер третьего телефона. Код города – 383.

Так же включить доставку сообщения о включении режима охраны прямым звонком, а доставку сообщения о выключении режима охраны SMS сообщением.

Служебное сообщение должно выглядеть так:

:NNNNN*35#73832207001*36#73832206318*37#73832207
537*22#1*23#2*

Где NNNNN – Служебный пароль (заводское значение 12345)

ТЕКУЩАЯ НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ

Функция №20	1сек	_____
Функция №21	0	1 2
Функция №22	0	1 2
Функция №23	0	1 2 3 4
Функция №24	0	1 2
Функция №25	0	1 2
Функция №26	0	1 2
Функция №27	0	1 2
Функция №28	0	1 2
Функция №29	0	1 2
Функция №30	0	1 2
Функция №31	0	1 2
Функция №32	0	1 2
Функция №34	0	1 2
Функция №38	0	1 2
Функция №39	1234	_____
Функция №01	12345	_____

Заводские настройки выделены **жирным** шрифтом. Обведите кружочком новые значения функций при программировании системы.