

## 5 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ И ПРОДАЖЕ

Комплект монтажный КМП-0016 соответствует конструкторской документации и признан годным к эксплуатации.

Дата выпуска \_\_\_\_\_ Упаковщик № 123

Продан \_\_\_\_\_  
наименование предприятия торговли

Дата продажи \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_ М.П.

Подпись владельца \_\_\_\_\_

Особые отметки \_\_\_\_\_

## 6 ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие каждого комплекта конструкторской документации при условии соблюдения условий хранения и рекомендаций по монтажу.

6.2 Гарантийный срок хранения в заводской упаковке – 24 месяца со дня изготовления.

6.3 Срок службы составных частей монтажного комплекта соответствует сроку службы подогревателя и устанавливается не менее 24 месяцев.

6.4 Приобретая комплект монтажный, требуйте наличия штампа магазина и даты продажи в руководстве по монтажу, проверки на отсутствие механических повреждений и комплектности, в противном случае претензии изготовителем не принимаются.

**ВНИМАНИЕ!** По всем интересующим вопросам, связанным с электроподогревом транспортных средств, Вы можете обратиться к предприятию-изготовителю:

**ЗАО «ЛИДЕР»**

**Адрес: 625002, г. Тюмень, ул. Циолковского, 1**

**Тел./ Факс: (3452) 50-80-50, 50-80-60, 50-80-70**

# КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ №16

**B2**

Для монтажа подогревателя модели «Северс-М1» на автомобилях:  
**ГАЗ-31105-501 «Волга» с дв. DCC 2.4L DOHC DaimlerChrysler**

**Руководство по монтажу (PM МП-0016)**

## 1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя модели «Северс-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобилях ГАЗ-31105-501 «Волга» с двигателем DCC 2.4L DOHC DaimlerChrysler при использовании комплекта монтажного № 16 (КМП-0016).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,5 кВт.

## 2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-0016 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1260	1	
2	Штуцер 6131	1	14-К3/8
3	Тройник 8311 (8312)	1	19x14
4	Шпилька 9212	2	M5x75
5	Втулка 9312	2	12x3-28
6	Пружина 9423	1	13x150
7	Скобка 9800	1	
8	Гайка М5	4	
9	Шайба 5	4	
10	Шайба 10	1	
11	Шайба пружинная 5	4	
12	Шуруп (саморез) JPMТ сверлоконечный с широкой плоской головкой, Ph	1	4,2x16
13	Хомут S16-27	4	
14	Хомут S20-32	2	
15	Рукав (шланг) D14 - входной; - выходной	1	L=700 мм L <sub>1</sub> =490 мм L <sub>2</sub> =210 мм
16	Труба гофрированная ТГППС-Р-26,0	1	L=100 мм
17	Ремешок крепежный	3	L=(200-250) мм
18	Руководство по монтажу PM МП-0016	1	
19	Приложение ПРМ-0016	1	
20	Пакет упаковочный	1	

### 3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п.п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: в первую очередь (выходной рукав) $L_2 = 210$ мм; остаток (входной рукав) $L_1 = 490$ мм. Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками через втулки при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-0016 рис. 1). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами. Загнуть скобку в соответствии с рис. 3.
3	Подготовка автомобиля	Снять бачок омывателя и воздухозаборник. Отвернуть сливную пробку и слить ОЖ. Прочистить отверстие. Отвернуть болт крепления усилителя (рис. 2). Закрепить шурупом (саморезом) скобку через среднее отверстие диаметром 5,5 мм на правом переднем крыле в соответствии с рис. 4.
4	Монтаж штуцера К3/8"	Нанести герметик на резьбу штуцера и ввернуть его вместо сливной пробки (рис. 2).
5	Монтаж подогревателя	Закрепить кронштейн с подогревателем болтом через шайбу 10 (рис. 2). Надеть хомуты на рукава. В выходной рукав вставить пружину. Выходной рукав надеть на штуцер и закрепить соединение хомутом.
6	Монтаж тройника	Разрезать шланг, соединяющий расширительный бачок с водяным насосом, на расстоянии 80 мм от крестообразного разветвителя (рис. 5). Предварительно надев хомуты S20-32, установить тройник в разрыв шланга, таким образом, чтобы боковой отвод был направлен от двигателя.
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения двигателя	Залить через входной рукав в подогреватель 250 мл ОЖ. Входной рукав с хомутом надеть на отвод тройника (при необходимости укоротить рукав или шланг от расширительного бачка, чтобы обеспечить равномерный подъем входного рукава от подогревателя до тройника). Гофрированную трубу надеть на входной рукав и закрепить его крепежным ремешком к скобке (рис. 5).

1	2	3
7		Затянуть хомуты на тройнике. Заполнить систему охлаждения через расширительный бачок.
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями автомобиля.
9	Заключительная операция	Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Установить бачок омывателя и воздухозаборник. Закрывать крышку расширительного бачка. Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.
10	Проверка работы подогревателя	Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава. Через 3-5 минут выключить подогреватель.  <b>ВНИМАНИЕ!</b> Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.

### 4 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

4.1 Транспортирование комплектов монтажных производится любым видом транспорта, при защите изделий от атмосферных осадков и механических повреждений, по условиям и правилам, действующим на транспорте соответствующего вида.

4.2 Условия транспортировки в части воздействия механических факторов по группе «С» ГОСТ 23216-78.

4.3 Условия транспортирования в части воздействия климатических факторов по группе 5 (ОЖ 4) ГОСТ 15150-69.

4.4 Условия хранения по группе 2 (С) ГОСТ 15150-69.