

# КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ № 120

**B2**

Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобиле:  
**Toyota «Corolla», 2007 г. в., дв. 1ZR (1,6 л), МКПП**

**Руководство по монтажу (PM МП-0120)**

## 1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «СЕВЕРС-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобиле Toyota «Corolla», 2007 года выпуска с двигателем 1ZR (1,6 л), МКПП при использовании комплекта монтажного № 120 (КМП-0120).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1 кВт, 1,5 кВт.

## 2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-0120 соответствует перечню - таблица 1.

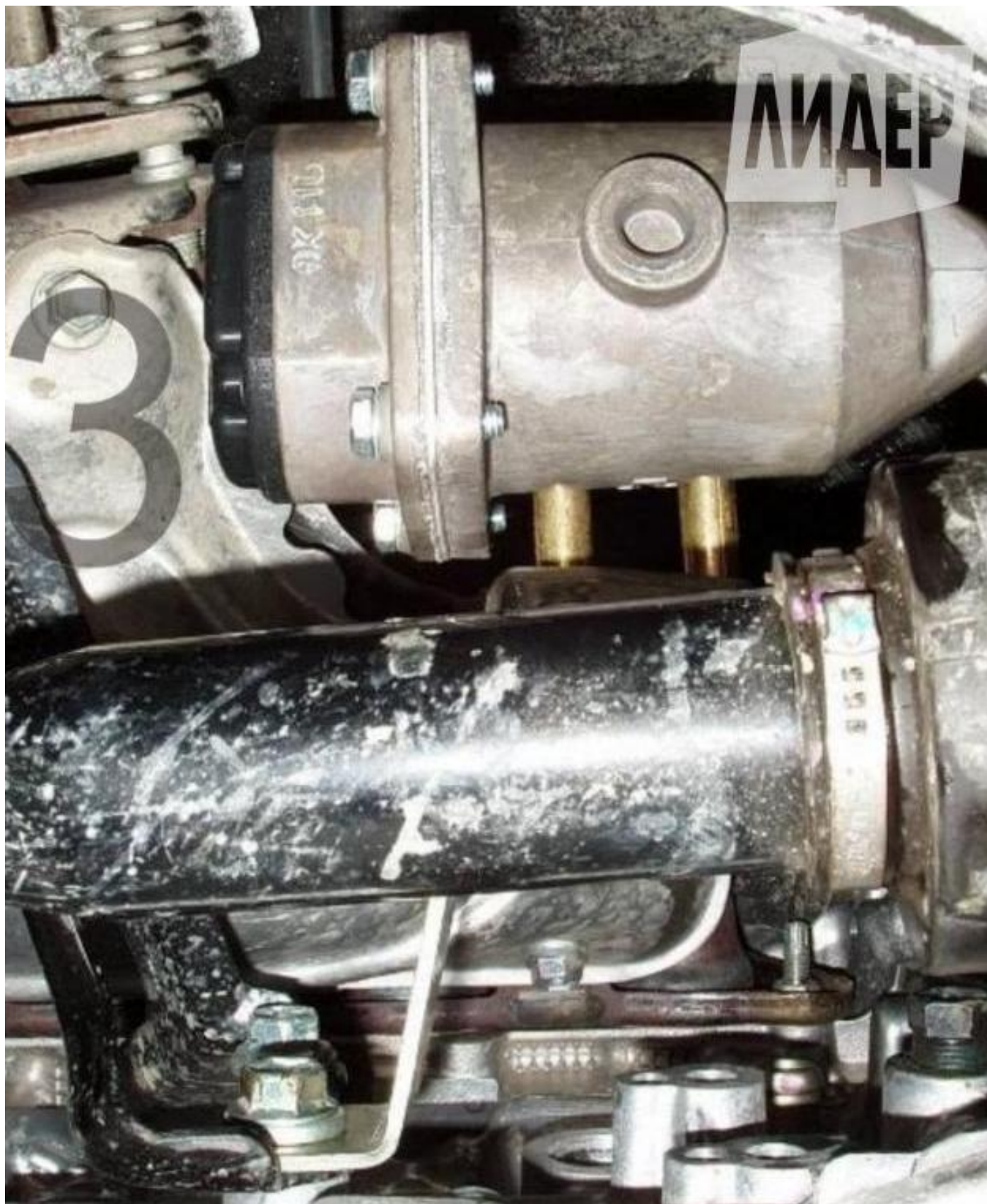
Таблица 1

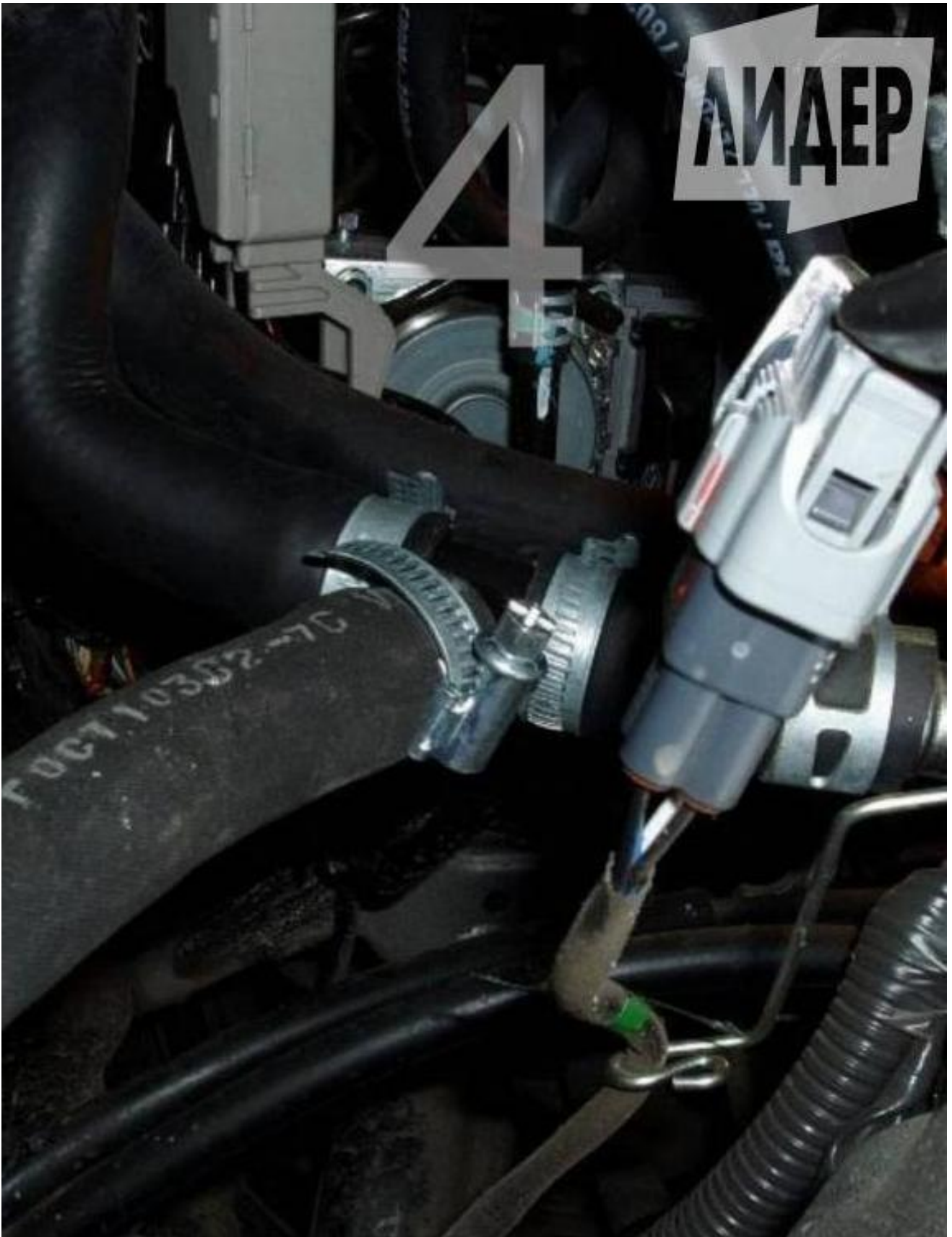
№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1300	1	
2	Штуцер 6121	1	14-K1/4
3	Удлинитель 2351	1	R1/4-K1/4
4	Тройник 8311	1	19x14
5	Пружина 9423	1	13x150
6	Втулка 9312	2	12x3-28
7	Шпилька 9212	2	M5x75
8	Гайка М5	4	
9	Шайба 5	4	
10	Шайба пружинная 5	4	
11	Хомут S16-27	4	
12	Хомут S20-32	2	
13	Рукав (шланг) D14 - входной - выходной	1	L=800 мм L <sub>1</sub> =580 мм L <sub>2</sub> =220 мм
14	Труба гофрированная ТГППС-Р-26,0	1	L=100мм
15	Ремешок крепежный	3	L=(200-250) мм
16	Руководство по монтажу PM МП-0120	1	
17	Приложение ПРМ-0120	1	
18	Пакет упаковочный	1	

### 3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п.п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик (типа “Автосил”); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: в первую очередь (выходной рукав) $L_2 = 220$ мм; остаток (входной рукав) $L_1 = 580$ мм. Закрепить подогреватель на кронштейне шпильками через втулки при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-0120 рис. 1). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами. В выходной рукав вставить пружину.
3	Подготовка автомобиля	Ослабить запорный болт сливного краника (находится сзади с правой стороны по ходу автомобиля) рис. 2. Слить ОЖ. Вывернуть сливной краник из блока цилиндров двигателя и прочистить резьбовое отверстие. Отвернуть нижний болт крепления кронштейна трубы коллектора (см. рис. 3, 6).
4	Монтаж штуцера	Нанести герметик на резьбу штуцера и ввернуть его в удлинитель 2351. Нанести герметик на резьбу удлинителя и закрутить его (вместе с штуцером) вместо краника (рис. 2).
5	Монтаж подогревателя	Кронштейн с подогревателем закрепить болтом (см. рис. 3, 6).
6	Монтаж тройника	Разрезать шланг отводящий от радиатора отопителя салона, вырезать отрезок 20 мм (рис. 4). Надеть хомуты S20-32 на разрезанный шланг. Установить тройник в разрез шланга, боковым отводом, направленным к двигателю в сторону подогревателя.
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения	Выходной рукав с хомутом надеть на штуцер и закрепить соединение хомутом (рис. 6) Возможно потребуются корректировка (подрезка) длины рукава. Залить через входной рукав в подогреватель 250 мл ОЖ. Входной рукав с хомутом надеть на боковой отвод тройника и закрепить соединения хомутами (рис. 4). На входной рукав надеть трубу гофрированную и закрепить его крепежным ремешком к трубке кондиционера (рис. 5). Заполнить систему охлаждения.
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
9	Заключительная операция	Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.
10	Проверка работы подогревателя	Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава и отводящих шлангов. Через 3-5 минут выключить подогреватель.  <b>ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.</b>







**ЛИДЕР**

5

ГОСТ 10302

СР



