

# КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ № 209

В2

Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобиле:

**Nissan «Note», 2007 г. в., дв. HR (1,6 л), МКПП**

**Руководство по монтажу (PM МП-0209)**

## 1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «СЕВЕРС-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобиле Nissan «Note», 2007 года выпуска с двигателем HR (1,6 л), МКПП при использовании комплекта монтажного № 209 (КМП-0209).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,0 и 1,5 кВт.

## 2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-0209 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	2	3	4
1	Кронштейн 1310	1	
2	Тройник 8311	1	19x14
3	Штуцер 6121 (Заменитель Ниппель 2600	1	14-K1/4
4	14-1/4NPTF)	1	13x150
5	Пружина 9423	2	M5x75
6	Шпилька 9212	2	12x3-28
7	Втулка 9312	1	L=20 мм
8	Болт M10	4	
9	Гайка M5	4	
10	Шайба 5	1	
11	Шайба 10	4	
12	Шайба пружинная 5	1	
13	Шайба пружинная 10	4	
14	Хомут S16-27	2	
15	Хомут S20-32	1	L=1100 мм
	Рукав (шланг) D14:		L <sub>1</sub> =800 мм
	- входной		L <sub>2</sub> =250 мм
	- выходной		L <sub>3</sub> =50 мм
16	- защитный	4	L=(200-250) мм
17	Ремешок крепежный	1	
18	Руководство по монтажу PM	1	
19	МП-0209	1	
	Приложение ПРМ-0209		
	Пакет упаковочный		

### 3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п. п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: в первую очередь (защитный шланг) $L_3 = 50$ мм; (выходной рукав) $L_2 = 250$ мм; остаток (входной рукав) $L_1 = 800$ мм (при необходимости подрезать). Разрезать защитный шланг вдоль длины. Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-0209, рис. 1). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами. Вставить в выходной рукав пружину до касания патрубка подогревателя.
3	Подготовка автомобиля	Отвернуть сливную пробку. Слить ОЖ (рис. 2).
4	Монтаж штуцера	Нанести герметик на наружную резьбу штуцера и ввернуть его в сливное отверстие (рис. 2).
5	Монтаж подогревателя	Кронштейн с подогревателем закрепить болтом с шайбами из комплекта к двигателю (рис. 2).
6	Монтаж тройника	Разрезать отводящий шланг отопителя салона на расстоянии (20-25) мм от второго изгиба (рис. 4). Надеть хомуты S20-32 на разрезанный шланг. Установить тройник в разрез шланга, боковым отводом, направленным к подогревателю.
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения	Выходной рукав с хомутом надеть на штуцер и закрепить соединение. Входной рукав провести над выхлопным коллектором и направить к тройнику и залить через него в подогреватель 250 мл ОЖ. Входной рукав с хомутом надеть на отвод тройника. Выбрать положение тройника, при котором входной рукав не касается трубки подогрева дросселя при необходимости трубку закрепить ремешком к электрическому проводу. Закрепить соединения хомутами (рис. 4). На трубку кондиционера надеть защитный шланг. Закрепить защитный шланг ремешком к входному рукаву (рис. 3). Заполнить систему охлаждения.
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

1	2	3
9	Заключит ельная операция	<p>Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить.</p> <p>Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.</p>
10	Проверка работы подогрева теля	<p>Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава.</p> <p>Через 3-5 минут выключить подогреватель.</p> <p><b>ВНИМАНИЕ!</b> Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.</p>





