

Гибкий электронагреватель трубопровода «СОМТ- трубопровод».

КР-710

. Назначение:

Гибкий электронагреватель трубопровода СОМТ - трубопровод (далее – СОМТ-Т) относится к Системам Обогрева Топливного Типа и предназначен для обогрева трубопровода дизельного автомобиля в условиях низких температур.

СОМТ-Т обеспечивает быстрый прогрев трубопровода, вследствие чего предотвращается выпадение из дизельного топлива кристаллов парафина, забивающих фильтрующий элемент.

. Общие сведения:

СОМТ-Т представляет собой гибкий нагревательный провод с герметичными разъемами на концах, обматываемый вокруг трубопровода. Для предотвращения перегрева и для экономии электроэнергии на конце обогреваемого трубопровода устанавливается датчик терморегулятора. Терморегулятор поддерживает температуру трубопровода в пределах 15 ± 2 °С. В комплект поставки входят терморегулятор с выносным датчиком температуры (далее – термодатчик») и два нагревательных модуля. При необходимости дополнительные нагревательные модули приобретаются отдельно.

. Монтаж изделия:

Внимание! Монтаж изделия должен производиться в сервисном центре, имеющем необходимые лицензии и сертификаты на данный вид работ.

Порядок монтажа:

Определить нужное количество модулей для обеспечения гарантированного обогрева трубопровода в данных климатических условиях. Расчет производится исходя из минимальных температур, при которых будет эксплуатироваться автомобиль:

- при минимальной температуре «– 20 °С» на 1 м. трубопровода необходим 1 нагревательный модуль
- при минимальной температуре «– 40 °С» на 1 м. трубопровода необходимо 2 нагревательных модуля
- при минимальной температуре «– 60 °С» на 1 м. трубопровода необходимо 4 нагревательных модуля

Нагревательные модули равномерно обматываются вокруг топливопровода, подключаются друг к другу при помощи герметичных разъемов. Последний модуль подключается к выводному разъему терморегулятора.

На свободный конец модуля одевается заглушка.

В конце обогреваемого трубопровода, возле фильтра закрепляется выносной датчик терморегулятора.

Красный провод терморегулятора через кнопку включения и дополнительное реле подключается к «+» бортовой сети автомобиля.

Черный провод терморегулятора подключается на «массу» автомобиля.

Сверху трубопровод теплоизолируется трубчатым теплоизолятором типа «Пенофлекс» или аналогичным.

. Правила пользования:

Рекомендуется включать СОМТ-Т перед запуском двигателя при отрицательных температурах на 3-5 минут, а также в движении, когда в условиях низких температур начинает снижаться мощность двигателя из-за выпадения кристаллов парафина из дизельного топлива.

. Технические характеристики

рабочее напряжение COMT-T -12	14,0 ± 0,5 вольт.
рабочее напряжение COMT-T -24	28,0 ± 0,5 вольт.
Мощность одного нагревательного модуля COMT-T:	15 Вт.
длина греющей части одного нагревательного модуля COMT-T:	1 м.
Общая длина одного нагревательного модуля COMT-T:	1,05 м.

. Комплектность.

. Блок терморегулятора	1 шт.
. Гибкий электронагревательный модуль	2 шт.
. Выносной термодатчик	1 шт.
. Заглушка герметичного разъема	1 шт.

Обогреватель предназначен для обогрева трубопровода дизельного топлива в холодное время года. Он состоит из гибких электронагревательных модулей и терморегулятора..

Комплектность обогревателя:



Гибкий электронагревательный модуль



Терморегулятор



Термодатчик



Заглушка

Монтаж обогревателя:

. Определить нужное количество модулей для обеспечения гарантированного обогрева трубопровода в данных климатических условиях. Расчет производится исходя из минимальных температур, при которых будет эксплуатироваться автомобиль:

- при минимальной температуре - 20 °С на 1 м. трубопровода необходим 1 нагревательный модуль.
- при минимальной температуре - 40 °С на 1 м. трубопровода необходимо 2 нагревательных модуля.
- при минимальной температуре - 60 °С на 1 м. трубопровода необходимо 4 нагревательных модуля.



. Нагревательные модули равномерно обматываются вокруг топливопровода, подключаются друг к другу при помощи эрметичный разъемов. Последний модуль подключаются к выводному разъему терморегулятора.



. В конце обогреваемого трубопровода, возле фильтра закрепляется выносной датчик терморегулятора.



. На свободный конец модуля одевается заглушка.

. Сверху трубопровод теплоизолируется трубчатым теплоизолятором типа <Пенофлекс> или аналогичным.



. Красный провод терморегулятора через кнопку включения и дополнительное реле подключается к <+>бортовой сети автомобиля.

. Черный провод терморегулятора подключается на <массу> автомобиля.