

TP MASTER

TIRE PRESSURE MASTER

ИНСТРУКЦИЯ

[6-07]



TPMS

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ



Содержание

Технические характеристики	1
Комплектация системы	2
О продукте	2
Внимание	3
Включение системы	4
Выключение системы	4
Настройка дисплея	5
Переход в меню "Меню установки контрольных параметров давления ("Pressure Setting Mode")	6
Переход в меню "Обучение"/("Learn Mode")	6
Перепрограммирование	7
Замена датчика	7
Проверка давления и температуры в колесе	8
Предупреждения	9
Предупреждение о высоком давлении	9
Предупреждение о спуске давления в колесе	10
Индикатор заряда аккумулятора	12
Индикатор заряда батареи датчика	12
Замена батарейки в датчике	12
Устройство "Антивор"	13
Репитер (доп. опция)	14
Гарантия	14

Технические характеристики

Датчик:

Рабочая температура:	- 40°С - + 125°С
Рабочая влажность:	95%
Рабочая частота:	433.92 MHz
Рабочее напряжение:	3 V
Рабочий ток:	6 мА
Диапазон измеряемого давления:	от 0 до 10 Bar
Точность измерения:	0,01 Bar
Диапазон измерения температуры:	от -40°С до +85°С
Время работы батареи датчика:	до 1 года
Размеры:	23x21x21 мм
Вес:	9 гр.
Зона действия:	до 10м (прямая видимость)

Единица измерения давления:

1 Bar = 14.5 psi = 100 KPa = 1.02 Kgf /cm²

Дисплей:

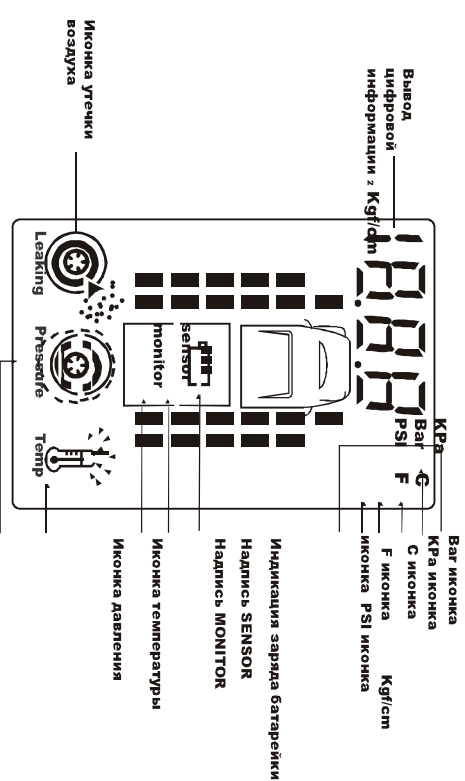
Рабочая частота:	433.92 MHz
Рабочее напряжение:	12V (подзарядка)
Рабочий ток:	15 мА
Ток в режиме ожидания:	0.1 мА
Рабочая температура:	от - 20°С до +85°С
Рабочая влажность:	95%
Размеры:	90x55x24 мм
Подсветка:	голубая

Комплектация системы

Дисплей – 1 шт
Датчик - 4 шт
Элемент питания CR1632 - 4 шт
Адаптер для подключения хвостика датчиков
«Антивор» - 4 шт + отвертка
Кронштейн для крепления дисплея - 1 шт
Кабель питания с разъемом для автомобильного прикуривателя - 1 шт
Инструкция по эксплуатации - 1 шт

О продукте

Система контроля давления в шинах TPMS 6-07 – это беспроводная система, отслеживающая давление и температуру в шинах автомобиля. Установленная система сигнализирует об изменении параметров давления при отклонении от заданных контрольных значений. Система позволяет контролировать показания датчиков от 1 до 22 колес. Применение системы TPMS от «TRMAStar»- это залог безопасности движения, удобство мониторинга, экономия топлива, увеличение срока эксплуатации шин.



Внимание

Система контроля давления в шинах является для водителя исключительно вспомогательным прибором, не дает гарантии от дорожно-транспортных происшествий и не снимает с водителя ответственности при управлении автомобилем.

Перед началом работы необходимо вставить в датчик литиевую батарейку CR 1632. Шины должны быть холодными и накаченными до рекомендуемого заводом-производителем давления. Проверьте, чтобы резьба на вентиле была не ржавой, не подкапанной и не поврежденной. Если вентиль не отвечает вышеуказанным требованиям, он должен быть заменен.

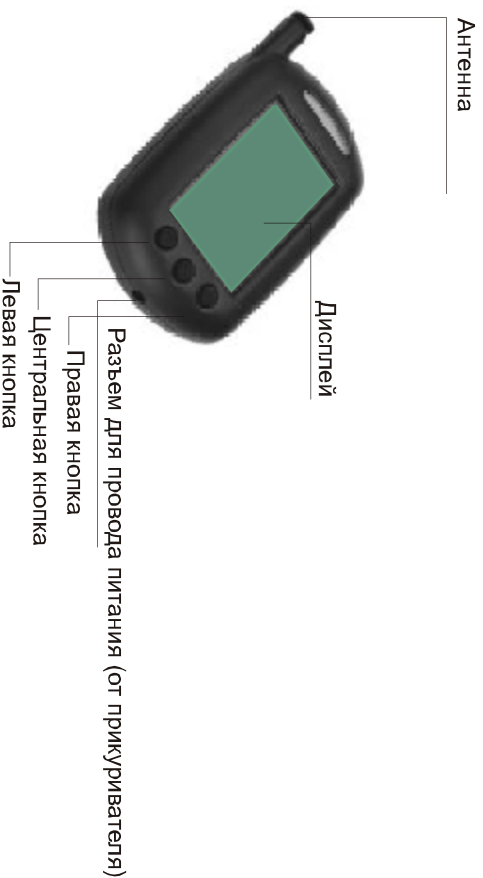
Подключите дисплей, через разъем для провода питания, к гнезду прикуривателя, для подзарядки в течении 1 часа.

Включение системы

Для включения дисплея нажмите центральную кнопку. При стабильных значениях давления или при стоянке автомобиля система переходит в состояние ожидания через 1 минуту. При начале движения происходит активация дисплея за счет установленного внутри инерционного датчика.

Выключение системы

Для отключения системы нажмите и удерживайте центральную кнопку в течение 10 сек. Обратите внимание, что через 5 сек система войдет в меню установки контрольных параметров давления, так что необходимо еще в течение 5 сек удерживать центральную кнопку до полного выключения дисплея. При отключении дисплея или после прекращения движения система автоматически запоминает последнее значение давления и температуры.



Настройка дисплея

Дисплей поддерживает вывод информации в следующих режимах:

давление: Кра, BAR, PSI, kgf/cm²

температура: °C, °F

Для настройки желаемых единиц измерения необходимо, находясь в режиме ожидания, нажать и удерживать центральную кнопку в течение 5 сек. Вы попадаете в меню настройки давления. Затем нажмите и отпустите центральную кнопку для переключения позиции колес. После последнего колеса (max 22) загорится единица измерения давления. Для переключения предлагаемых единиц измерения нажмите правую или левую кнопку. Для подтверждения сделанного выбора нажмите центральную кнопку. Теперь загорится единица измерения температуры. Для выбора единиц измерения нажмите правую или левую кнопку. Для подтверждения сделанного выбора нажмите на центральную кнопку. Для выхода из данного меню нажмите и удерживайте центральную кнопку в течение 5 сек.

Переход в меню Установки контрольных

параметров давления (Pressure Setting Mode).

- 1) нажмите и удерживайте центральную кнопку в течение 5 сек.
- 2) для задания контрольных параметров нажмите на правую или левую кнопку пока на дисплее не отобразится значение желаемого Давления
- 3) нажмите центральную кнопку для подтверждения установки и перехода к следующему колесу
- 4) повторите п.2 и п.3 до тех пор, пока не установите Давление для всех колес
- 5) для выхода из меню установки нажмите и удерживайте центральную кнопку; через 5 сек. дисплей сигналом оповестит о переходе в рабочий режим

Переход в меню Обучение (Learn Mode).

- 1) находясь в рабочем режиме нажмите и удерживайте одновременно правую и левую кнопки около 5 сек.
- 2) вспыхнет иконка местоположения колеса, загорится красная лампочка
- 3) установите датчик на выбранное колесо. Загорится зеленая лампочка и на дисплее в течение 30 сек. выведется текущее Давление. Если этого не произошло, отсоедините датчик на 10 сек. и присоедините обратно.
- 4) нажмите правую или левую кнопку для перехода к следующему колесу (загорится красная лампочка)
- 5) повторите п.3 и п.4 до тех пор, пока не пропишите все датчики
- 6) для выхода из данного меню нажмите одновременно правую и левую кнопки

Перепрограммирование

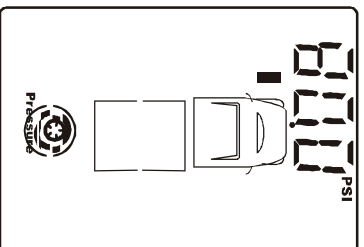
Перепрограммирование необходимо, если система переставлена на другое транспортное средство.

Замена датчика

1. Находясь в рабочем режиме, одновременно нажмите левую и правую кнопки, вы попадете в меню «Обучение»
 2. Выберите позицию колеса, на котором вы бы хотели заменить датчик (горит зеленая лампочка). Дисплей должен располагаться в непосредственной близости от программируемого датчика.
 3. Нажмите и удерживайте центральную кнопку для удаления идентификационный код датчика. После удаления кода загорится красная лампочка.
 4. Для инсталляции идентификационный код нового датчика установите датчик на вентиль колеса. В течении нескольких секунд будут выведены параметры давления и температуры. Загорится зеленая лампочка.
 5. При необходимости замены других датчиков повторите п.2-п.4
- 6) для выхода из данного меню необходимо нажать и удерживать левую и правую кнопки одновременно в течение 5 сек.

Проверка давления и температуры в колесе.

Для проверки параметров значения давления определенного колеса нажмите правую или левую кнопку. На дисплее отобразится местоположение колеса и текущее давление. Нажмите на кнопку еще раз для просмотра текущей температуры в колесе. Нажмите кнопку снова для прокрутки всех колес с ранее прописанными датчиками. Если датчик был прописан, но потерялся или сломался, дисплей покажет "No S".



Предупреждения

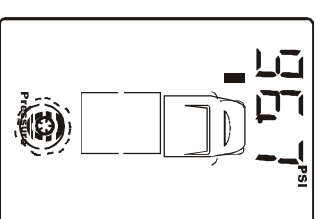
Есть несколько уровней предупреждений, отличающихся в зависимости от серьезности неисправности.

Предупреждение о высоком давлении

При увеличении давления более, чем на 20% от заданных контрольных параметров:

- прозвучит прерывистый звуковой сигнал
- включится подсветка дисплея
- загорится сегмент позиции колеса
- включится красная подсветка сверху дисплея
- на дисплее будет выведено текущее давление
- загорится иконка давления "Pressure" ("Давление")

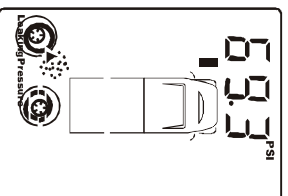
Для выключения звукового сигнала нажмите левую или правую кнопку. Если неисправность не будет устранена, предупреждение повторится через час.



Предупреждения о спуске давления в колесе

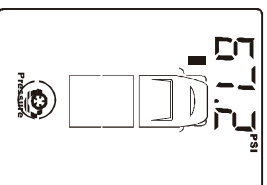
при потере давления в колесе до 10% от контрольных параметров

- прозвучит непрерывный звуковой сигнал
- включится подсветка дисплея
- загорится сегмент позиции колеса
- включится красная подсветка сверху дисплея
- на дисплее будет выведено текущее давление
- отобразится иконка спуска воздуха в нижнем левом углу дисплея и покажет объем накачки 95%



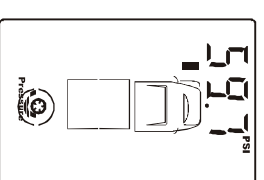
при потере давления в колесе до 20% от контрольных параметров

- зазвучит прерывистый звуковой сигнал каждые 15 сек в течение 5 мин
- включится подсветка дисплея
- загорится сегмент позиции колеса
- включится красная подсветка сверху дисплея
- на дисплее будет выведено текущее давление
- отобразится иконка спуска воздуха в нижнем левом углу дисплея и покажет объем накачки 80%



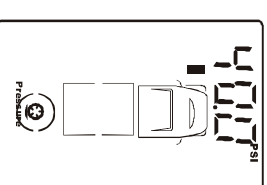
при потере давления в колесе до 50% от контрольных параметров

- зазвучит прерывистый звуковой сигнал каждые 15 сек в течение 5 мин
- включится подсветка дисплея
- загорится сегмент позиции колеса
- включится красная подсветка сверху дисплея
- на дисплее будет выведено текущее давление
- отобразится иконка спуска воздуха в нижнем левом углу дисплея и покажет объем накачки 50%



при потере давления в колесе более чем на 50% от контрольных параметров

- зазвучит прерывистый звуковой сигнал каждые 15 сек в течение 5 мин
- включится подсветка дисплея
- загорится сегмент позиции колеса
- включится красная подсветка сверху дисплея
- на дисплее будет выведено текущее давление
- отобразится иконка спуска воздуха в нижнем левом углу дисплея и покажет отсутствие накачки



Индикатор заряда аккумулятора

Дисплей имеет встроенный литиевый аккумулятор, которого, при нормальном использовании, хватит на 30 дней (при езде по 4 часа в день). Если аккумулятор разрядится, вы увидите иконку батареи и на дисплее отобразится надпись "Monitor" (дисплей). Так же в течении 10 сек будет звучать звуковой сигнал.

Через 5 мин дисплей выключится. Для подзарядки используйте входящий в комплект провод питания для подсоединения к прикуривателю. Полная подзарядка дисплея займет 6 часов.



Индикатор заряда батареи датчика

Когда разрядится батарея в датчике, вы увидите иконку батареи и на дисплее отобразится надпись "Sensor" (датчик). В этот случае иконка позиции колеса с разряженным датчиком появится на дисплее и в течении 10 сек будет звучать звуковой сигнал.



Замена батареи в датчике.

Открутите пластиковый корпус датчика (по часовой стрелке), затем аккуратно извлеките старую батарею из гнезда и замените ее на новую (CR1632), расположив "+" вверх (соблюдая полярность). Закрутите пластиковый корпус датчика.



Устройство "Антивор"

Наденьте черное кольцо на вентиль колеса выступаю наружу. Прикрутите датчик на вентиль колеса как можно туже. Поднимите черное кольцо до тех пор, пока выступы не войдут в углубления.

Затяните боковые винты.

Примечание для предотвращения заклинивания датчика в кольце во время действия дорожных реагентов необходимо:

- покрывать узел герметизирующим составом или обработать место стыка графитовой смазкой
- планово раз в месяц, прокручивать винты кольца или заменить стопорное кольцо на гайку с подходящей резьбой и диаметром.



Репитер - усилитель радиосигнала (дополнительная опция)

В случае ослабления сигнала от датчиков, из-за экранирования корпусом автомобиля или при воздействии радиопомех, установите репитер вблизи наиболее удаленных датчиков. Подключите репитер к напряжению питания 12/24V.

Гарантия

Система контроля давления в шинах (TPMS) "TPMSter" имеет гарантию один год. Гарантия действительна, если данный товар будет признан неисправным по причине его несовершенной конструкции, дефектных материалов или некачественной сборки производителя, при условии соблюдения технических требований и условий эксплуатации, описанных в руководстве по эксплуатации.

Модель _____

Серийный номер _____

Дата _____

М.п. _____