

Руководство по монтажу

автомобильного электроподогревателя «СТАРТ-М»



На автомобили марки Nissan Almera «Classic» с двигателем QG 16.

1. Общие указания

Данная инструкция устанавливает правила монтажа электроподогревателя на автомобили марки Nissan Almera с двигателем QG 16.

ВНИМАНИЕ! Перед началом монтажа и эксплуатации электроподогревателя, пожалуйста, внимательно прочтите данное руководство.

2. Комплект поставки.

№	Наименование	Количество, шт.
1	Кронштейн	1
2	Тройник Ø28×16	1
3	Штуцер К 1/4"	1
4	Болт М6×35	2
5	Гайка М6	2
6	Шайба пружинная Ø6	2
7	Рукав L=265 мм (входной L=55 мм, выходной L=210 мм)	1(2)
8	Хомут S 25-40	2
9	Хомут S 16-25	4
10	Хомут пластиковый	2
11	Руководство по монтажу	1

3. Подготовка и монтаж подогревателя

ВНИМАНИЕ! Электроподогреватель не должен касаться двигателя и других частей автомобиля.

Электроподогреватель должен быть установлен в горизонтальное положение выходным патрубком вверх (см. рис. 1), при этом допускается незначительный (не >15 градусов) наклон.

3.1. Слить охлаждающую жидкость из системы охлаждения двигателя, отвернув сливную пробку блока цилиндров.

3.2. Для удобства работы отсоединить кислородный датчик от электропроводки и снять держатель провода.

3.3. Смазать герметиком резьбу штуцера К 1/4" и ввернуть его вместо сливной пробки (Рис.2).

3.4. С помощью болтов М6, гаек и шайб привернуть кронштейн к электроподогревателю (Рис.1).

3.5. Нарезать рукава длиной: входной L=55 мм и выходной L=210 мм.

3.6. Одеть входной рукав на входной патрубок электроподогревателя и зажать хомутом.

3.7. Отвернуть верхний болт крепления кронштейна передней опоры к блоку цилиндров. Одеть входной рукав электроподогревателя на штуцер в блоке цилиндров до упора и слегка поджать хомутом. Повернуть электроподогреватель в рабочее положение и привернуть кронштейн с электроподогревателем, используя вывернутый болт и то же самое резьбовое отверстие в блоке цилиндров. Затянуть рукав на хомуте окончательно (Рис.1).

3.8. Проверить, не касается ли электроподогреватель каркаса электровентилятора. Если касается, то отогнуть кронштейн, взявшись за корпус электроподогревателя.

3.9. Разрезать верхний рукав радиатора на расстоянии 55-60 мм от конца со стороны двигателя. Вставить в разрез тройник, боковой отвод которого соединить выходным рукавом с выходным патрубком электроподогревателя. Уплотнить все соединения хомутами (Рис.2).

3.10. Подключить кислородный датчик и привернуть на место держатель провода. Пластины держателя подогнуть так, чтобы она не касалась выходного рукава.

3.11. Закрепить электрошнур электроподогревателя на кузове автомобиля так, чтобы он не касался нагреющихся и подвижных частей двигателя.

3.12. Заполнить систему охлаждения двигателя охлаждающей жидкостью.

4. Подготовка к работе

4.1. Проверить соединение на предмет течи.

4.2. Для удаления воздуха из системы охлаждения двигателя запустить двигатель автомобиля и прогреть до рабочей температуры, добиваясь, начала циркуляции охлаждающей жидкости через основной радиатор и проверки эффективности работы отопителя салона. Затем остановить двигатель и при необходимости добавить охлаждающей жидкости.

4.3. После остывания двигателя до 50°C добавить охлаждающую жидкость и включить электроподогреватель в электросеть.

4.4. По истечении 2-5 минут работы электроподогревателя, проверить входной и выходной рукава. Выходной рукав должен быть теплее входного.

ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию электроподогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.

Приложение к руководству по монтажу



Рис.1. Монтаж кронштейна с электроподогревателем и выходного рукава.



Рис.2. Монтаж штуцера К1/4", тройника Ø28×16, входного и выходного рукава.