ТЕРМОЛАЙН





ОБОГРЕВАТЕЛИ ДИЗЕЛЬНЫХ ТОПЛИВОПРОВОДОВ

Термолайн 12/150/125ER-FSX Термолайн 12/300/125ER-FSX Термолайн 24/300/125ER-FSX Термолайн 24/600/244ER-FSX

Назначение.

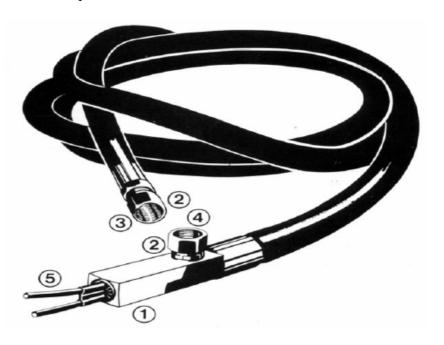
Устройство «ТЕРМОЛАЙН» предназначено для прогрева дизельных топливопроводов. Оно обеспечивает бесперебойную работу двигателя при любых морозах. Работа двигателя на прогретом топливе экономит ресурс топливной аппаратуры и всего двигателя. ТЕРМОЛАЙН уменьшает расход топлива на 5-10%, предотвращает издержки на простой по причине замерзания топливопроводов. ТЕРМОЛАЙН обладает свойствами саморегулирования, отличается надёжностью и долговечностью конструкции и не имеет движущихся узлов.

Номенклатурный ряд «ТЕРМОЛАЙН»

Термолайн 12/150/125ER-FSX	12Воль, 150Ват, (требоание к генератору – мин.30А.)
Термолайн 12/300/125ER-FSX	12Воль, 300Ват, (требоание к генератору – мин.45А.)
Термолайн 24/300/125ER-FSX	24Воль, 300Ват, (требоание к генератору – мин.30А.)
Термолайн 24/600/244ER-FSX	24Воль, 600Ват, (требоание к генератору – мин.500А.)

Объём поставки.

- 1. Термолиния.
- 2. Автомат защиты сети.
- 3.Переключатель
- 4.Силовое реле
- 5.Индикаторная лампа.
- 6.Монтажные провода.
- 7. Соеденительные коннекторы.



- 1.Подача топлива.
- 2. Накидные гайки.
- 3.Выход топлива.
- 4. Шланг с нагревательным элементом.
- 5.Силовые провода 6мм.кв.

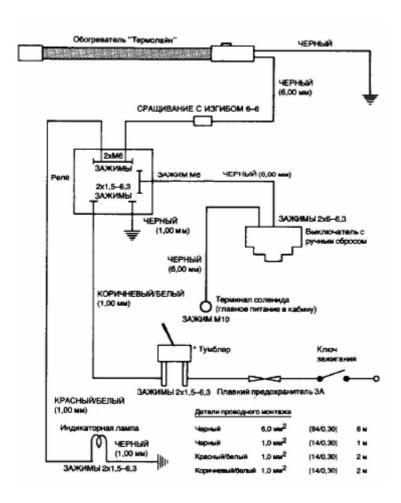
Монтаж механической части.

При выполнении монтажа термолинии необходимо выполнить следующие действия.

- 1.Удалить топливо из топливопровода в промежутке между баком и топливным фильтром. Для этого откройте горловину топливного бака. Затем отсоедините подающий топливопровод от топливного фильтра или топливоподкачивающего насоса. Продуйте топливопровод сжатым воздухом в направлении топливного бака.
- 2. Наметьте место расположения Термолинии рядом с топливным баком вдоль штатного топливопровода. Отметьте ту часть штатного топливопровода которую необходимо будет удалить. Учитывайте при этом наличие и расположение трубных муфт типа «ёлочка».
- 3. Удалите отмеченную часть штатного топливопровода. Установите трубные муфты на концы топливопроводов. Для соединения используйте маслобензостойкие резиновые трубки и силовые хомуты соответствующего диаметра.
- 4. Установите Термолинию на намеченное место. Наверните накидные гайки Термолинии на муфты. Расправьте Термолинию чтобы не было резких перегибов и скручивании и с помощью Р-хомутов и стяжек закрепите её на кузове автомобиля. Убедитесь, что шланг не находится в контакте с острыми кромками.
- 5.Используя два рожковых ключа, затените накидные гайки на соединительных муфтах. 6.Топливоподкачивающим насосом заполните топливную магистарль. Заведите двигатель. Проверьте герметичность соединений и надёжность крепления.

Монтаж электрической части.

Перед выполнением монтажа ознакомьтесь с приведённой ниже принципиальной схемой.



Порядок выполнения монтажа.

- 1.Отсоедените аккумуляторную батарею от электросистемы автомобиля.
- 2.В кабине транспортного средства выберите место для установки на панели приборов тумблера и индикаторной лампы. Просверлите в выбранных местах отверстие Д14 мм. для тумблера, и Д13 мм для индикаторной лампы. Установите в соответствующие отверстия тумблер и индикаторную лампу.
- 3.Выберите место, для установки автомата защиты сети и силового реле включения. Желательно чтобы это было закрытое, защищённое пространство. К примеру, штатный релейно-распределительный щит, либо пространство за приборной доской. Закрепите реле и АЗС.
- 4.Подключить плюсовой питающий провод непосредственно к аккумулятору либо к силовой клемме в кабине. Использовать только болтовые соединения. При прокладывании силовых проводов питания термолинии необходимо учитывать, что общая длинна провода не должна превышать 6м и сечение не менее 6мм.кв.
- 5.Подсоедените возвратный провод обогревателя Термолиния к надёжной шине заземления или элементу шасси.
- 6.На ключе зажигания найти клемму, на которой появляется плюс только в положении «зажигание включено». Подсоединить к этой клемме питание тумблера. Следует помнить, что при выключении зажигания работа Термолинии должна быть заблокирована.
- 7. Теперь подсоединить остальные компоненты в соответствии со схемой и стандартными процедурами по проводному монтажу. Зафиксировать монтажную проводку стяжками как требуется.

Испытание системы.

Нормальная работа обогревателя проверяется в соответствии с приведённой ниже процедурой:

- 1.Запустить двигатель и дать ему поработать несколько минут для заполнения топливопровода топливом. Остановить двигатель.
- 2.Повернуть ключ зажигания в позицию выключения и отсоеденить провод заземления от обогревателя.
- 3.Включить зажигание. После этого нажать на тумблер, в результате чего питание поступает к клемме реле и загорается индикаторная лампа. Напряжение на отсоединённом минусовом проводе можно проверить вольтметром либо контрольной лампой.
- 4.Выключить тумблер и зажигание. Вновь подсоединить провод заземления обогревателя к массе. Теперь Термолайн готов к работе.

Если контрольная лампа не загорается или на обогреватель не поступает питание, то проверьте всю схему монтажа, места обжима клемм и места контактов.

Порядок работы.

- 1. Включите зажигание, не запуская двигатель. Включите тумблер Термолинии. Загорится контрольная лампа и начнётся нагрев топлива. Подождите две-три минуты.
- 2. Выключите Термолинию и запустите двигатель.
- 3.Вновь включите Термолинию и оставьте её включенной на всё время работы двигателя, если температура окружающего воздуха ниже -5°C.
- 4.Перед выключением зажигания отключите Термолинию.

Гарантийные обязательства.

Мы предоставляем гарантию на качество и отсутствие недостатков соответственно действующим техническим условиям. Конструктивные изменения, которые мы вносим, в общем, при исполнении заказа, не влияющие на технические характеристики не дают права на рекламацию.

Гарантия является действительной в течение срока указанного в гарантийной карте, с даты установки отопителя. При серийной установке, с даты первого допуска к эксплуатации, оснащённого отопителем транспортного средства. Условием является предоставление заполненной гарантийной карты с печатью официального представителя Эберспехер в России.

Мы предоставляем гарантию по нашему выбору на ремонт или на замену изделия, к которому предъявлена рекламация. Заменённые детали переходят в нашу собственность и должны быть отправлены нам вместе с заявлением на гарантию через сервисную станцию обслуживания. Если посещение сервисной станции обслуживания с допустимыми затратами невозможно (например строительные машины), то необходимо сообщить информацию ближайшей сервисной станции и подготовить отопитель к осмотру. Мы не несём издержки по выезду специалистов к месту проведения осмотра и ремонта. Затраты связанные с дорогой и транспортом несёт заказчик. Мы несём издержки, связанные с демонтажем и монтажом отопителя или деталей, установленных в автотранспортных средствах или стационарных установках. При необычных условиях для демонтажа или монтажа, которые обусловлены особенностью данного транспортного средства, мы несём издержки, связанные с демонтажем/монтажом только в соизмеримом объёме.

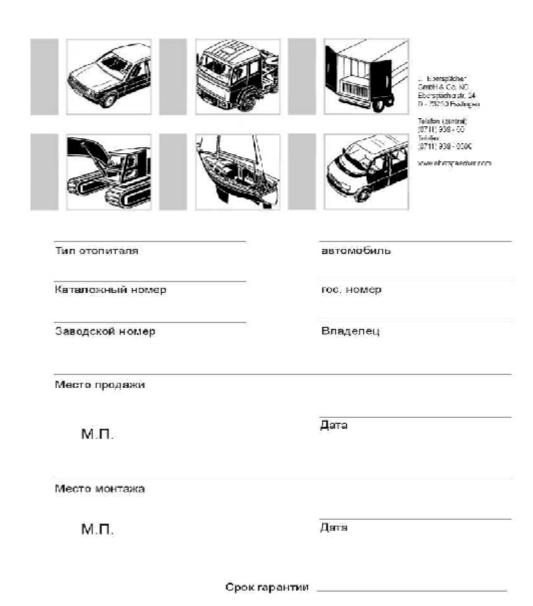
Претензии на снижение цены вследствие обнаруженных недостатков, или аннулирование купли не принимаются, разве только если мы не в состоянии устранить дефект.

Ремонт или замена деталей гарантийные обязательства не продлевают и не обновляют. Гарантия на сами заменённые детали - один год с даты проведения ремонта.

Гарантийные обязательства аннулируются, если предмет поставки изменён чужой стороной или он изменен посредством монтажа неоригинальных деталей, разве только если дефект по происхождению не имеет связи с данным изменением. Гарантийные обязательства также аннулируются, если дефекты возникли по причине не соблюдения предписаний по монтажу и обслуживанию.

Гарантия не распространяется на естественный износ, загрязнения, и на перегрузку. Гарантия не распространяется на дефекты возникшие в следствии воздействия огня, агрессивных жидкостей, механического воздействия, а также форс мажорных климатических воздействий (наводнение, молния...). Гарантия не распространяется на дефекты, которые возникли вследствие конструкторских особенностей или выбора неподходящего материала или неподходящего монтажа в транспортном средстве, предписанных заказчиком, вопреки нашим указаниям в соответствии с техническими требованиями.

Гарантийный талон.



С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен

подпись