

## Краткая инструкция по переоборудованию ТТЗ в ТТС на автомобиль

### Вариант 1. Орган управления таймер.

Комплектующие:

1. Таймер ид. 1301122
2. Кабель ид. 67 089 от телестарта (поставляется отдельно и в комплекте Т91)

Кабель имеет 3 штекера.

Штекер таймера без изменений присоединяется к таймеру.

Из квадратного штекера (мама) аккуратно вытаскиваются все провода.

На красный провод через предохранитель 1А подаем (+).

Коричневый провод присоединяем к массе (-) автомобиля.

Черный провод присоединяем к ножке 1 центрального 6-полюсный разъем отопителя.

Для корректной стыковки черного провода делаем следующее:

из плоского штекера выкусываем небольшой участок фиолетового провода и вынимаем из штекера вместе с «pin».

Фиолетовый провод не используется (изолируем)

### Вариант 2. Телестарт Т91.

Комплектующие:

1. Телестарт Т91 ид.№ 90 137 96
2. Кабель ид. 67089 находится в комплекте с Т91.
3. Таймер ид. 1301122, по желанию клиента.

Продельываем все вышеуказанные действия.

На плоском штекере, черный провод переставляем с места 3 на место 2.

Все работает, климат оживает.

С телестартом Т100 не работает.

### Вариант 2. Таймер, Т91.

Комплектующие:

1. Орган управления на выбор или оба.
2. КИТ VW Klima идент номер 9009439

Квадратный штекер присоединяется к таймеру, плоский – к телестарту.

Красный провод – плюс

Коричневый провод – минус

Желтый провод вставить в 1 контакт центрального 6-полюсного разъема отопителя.