

Руководство по монтажу автомобильного электроподогревателя «СТАРТ-М».



На автомобилях марки HYUNDAI с двигателем D4AL.

1. Общие указания

Данная инструкция устанавливает правила монтажа электроподогревателя на автомобилях марки HYUNDAI с двигателем D4AL.

Внимание! Перед началом монтажа и эксплуатации подогревателя, пожалуйста, внимательно прочтите данное руководство.

2. Комплект поставки.

1	Кронштейн	1
2	Тройник 16x16x16	1
3	Штуцер К 1/4"	1
4	Штуцер угловой К1/4	1
5	Переходник М14x1,5	1
6	Шайба 8	1
7	Шайба пружинная 8	1
8	Гайка М8	1
9	Болт М6x35	2
11	Гайка М6	2
13	Шайба пружинная 6	2
14	Хомут 16x27	6
15	Рукав 16x25	L=1600 мм
16	Рукав 25x40 (защитный)	L=200 мм
17	Ремешок крепежный	5
18	Инструкция по монтажу	1

3. Подготовка и монтаж подогревателя

Внимание! Электроподогреватель не должен касаться двигателя и других подвижных частей автомобиля.

Электроподогреватель должен быть установлен в горизонтальное положение выходным патрубком вверх, при этом допускается незначительный (не >15 градусов) наклон.

3.1. Приготовить инструменты: ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик (для герметизации резьбовых соединений); нож (для резки рукавов); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.

3.2. Вывернуть сливную пробку на теплообменнике с правой стороны блока двигателя (по ходу движения автомобиля).

ВНИМАНИЕ! При монтаже для устранения перегибов, рукава допускается укорачивать.

3.3. Нарезать рукава входной (определить по месту), выходной (определить по месту). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами. Рукав защитный необходимо нарезать отрезками на 4 равные части по 50 мм.

3.4. Со сливной пробки снять уплотнительное кольцо и надеть ее на переходник М14x1,5.

Нанести герметик на резьбу переходника и ввернуть его вместо сливной пробки (рис. 1).

Нанести герметик на резьбу углового штуцера К1/4 и ввернуть его в переходник отверстием направленным вниз (рис. 2б). Нанести на резьбу штуцера К1/4 и ввернуть его в угловой штуцер (рис. 2).

3.5. Разрезать всасывающий патрубок отопителя салона «обратка печки», надеть хомуты, вставить тройник 16x16x16 боковым отводом, направленным вниз (рис. 3).

3.6. Подогреватель вместе с кронштейном закрепить на раме автомобиля с правой стороны (по ходу движения автомобиля) на штатную шпильку, при помощи шайбы и гайки М8 из комплекта (рис. 4).

3.7. Входной рукав надеть на отвод тройника 16x16x16 и затянуть соединение хомутом. Проложить рукав и закрепить таким образом, чтобы он не касался подвижных частей двигателя, используя крепежные ремешки, и рукав защитный из комплекта (рис. 5, 6).

Выходной рукав надеть на штуцер К1/4 и затянуть соединение хомутом. Выбрать положение рукава такое, при котором бы выходной рукав не касался рамы и выхлопной системы автомобиля, поворотом углового штуцера (рис. 2б).

Заполнить систему охлаждения.

ВНИМАНИЕ! Выходной рукав не должен иметь перегибов и «горбов».

3.8. Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

3.9. Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.

3.10. Включить подогреватель в сеть 220 В, проверить нагревание выходного рукава.

Через 3-5 минут выключить подогреватель.

ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.

Приложение к руководству по монтажу

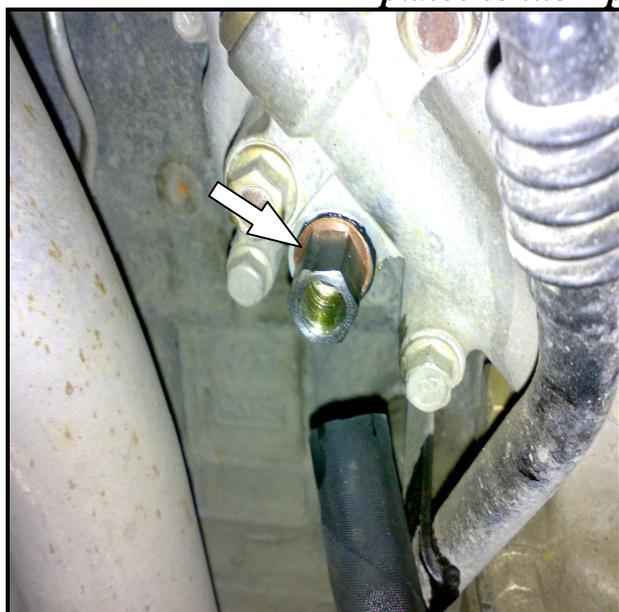


Рис.1 Положение переходника M14x1,5

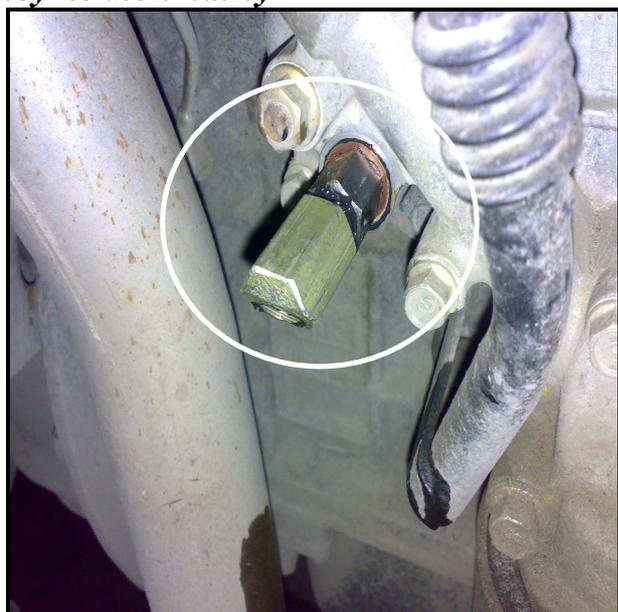


Рис.2 Положение углового штуцера и переходник

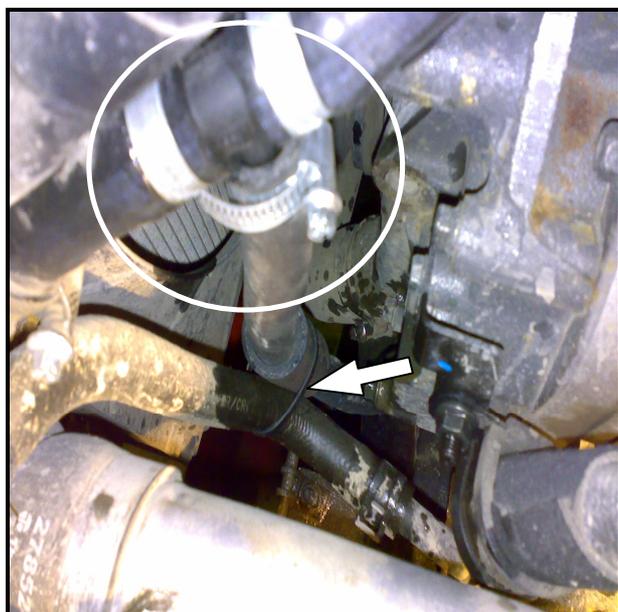


Рис.3 Положение тройника 16x16 и его фиксация

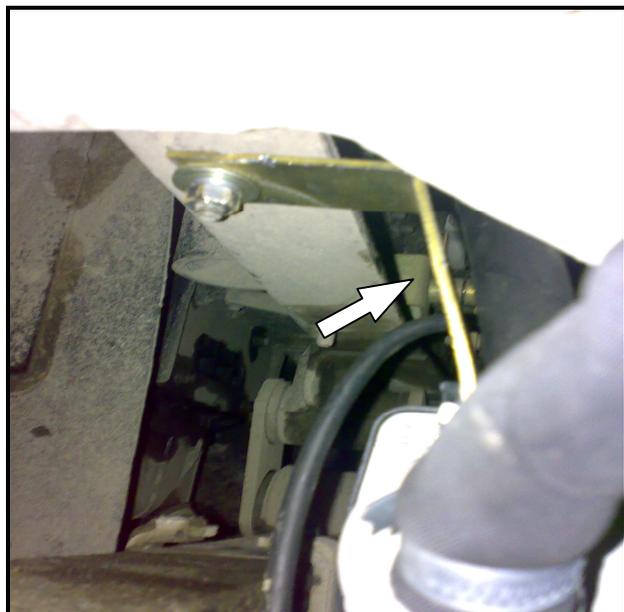


Рис.4 Положение подогревателя на раме



Рис.5 Фиксация входного рукава



Рис.6 Фиксация входного рукава